

# PLACHETNÍ SMĚRNICE - SAILING INSTRUCTIONS

## MORAVIA CUP



krajský přebor Jihomoravského kraje LT Star

Vranovská přehrada, Czech Republic

13. - 14. 07. 2019

### 1 PRAVIDLA

Závod bude řízen podle:

- Závodních pravidel jachtingu 2017-2020,
- Plachetních směrnic tohoto závodu,
- Vypsání tohoto závodu,
- třídivých pravidel Star,
- vyhlášek ZK a PK a
- národních předpisů ČSJ, zejména Soutěžním řádem ČSJ v platném znění.

Pokud je rozpor mezi ustanovením

Plachetních směrnic a/nebo Vypsání závodu, platí to, které je uvedeno v PS nebo to, které je v textu níže.

### 2 LODNÍ TŘÍDY

Závod je vypsán pro loďní třídu Star s koeficientem 4K. Závod je vypsán jako krajský přebor.

### 3 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky závodní a protestní komise budou v případě potřeby vyvěšeny na oficiální vývěsní tabuli závodní komise.

### 1 RULES

The regatta will be governed by the rules as defined in:

- Racing Rules of Sailing 2017-2020,
- Sailing Instructions,
- Notice of the Race
- Star class rules,
- Race or Protest Committee notices
- document "Soutěžní řád ČSJ".

In case there is any disagreement between the Notice of the Race and/or the Sailing Instructions, decisive is the statement in Sailing Instructions, stated below or in Czech version of the documents.

### 2 BOAT CLASSES

Boat class of this race is Star with coefficient 4K.

### 3 RACE AND PROTEST COMMITTEE NOTICES

Race and Protest Committee notices will be displayed on official notice-board of the race committee if needed.

#### **4 ČASOVÝ PLÁN ZÁVODU**

Časový plán závodu platí tak, jak je uveden ve Vypsání závodu.

Vyhlášení výsledků druhý den co nejdříve po návratu z vody.

Časy mohou být upraveny vyhláškou ZK, a to nejpozději do 20.00 předešlého dne.

#### **5 ZNAMENÍ NA BŘEHU**

Znamení na břehu budou vyvěšována na stožáru v areálu YC Znojmo.

Vztyčená vlajka L s jedním zvukovým znamením znamená, že byla vyvěšena vyhláška pro závodníky.

Vztyčení plamence AP se 2 zvukovými znameními znamená, že se rozjížd'ka odkládá na neurčito. Spuštění plamence AP s jedním zvukovým znamením znamená, že start další rozjížd'ky nebude dříve jak 30 minut po spuštění.

#### **6 ZNAMENÍ NA VODĚ**

Vlajka vyzývacího znamení bude závodníkům sdělena ústně při nástupu. Pokud je vyvěšena vlajka S nejpozději s vyzývacím znamením, znamená to, že se dráha zkracuje o jedno kolo.

#### **7 DRÁHA A ZNAČKY**

Způsob plachtění závodní dráhy upravuje Příloha 1 těchto plachetních směrnic. Startovní a cílová čára je definována jako spojnice mezi vlajkovým stožárem závodní komise a startovní značkou. Barevné ani číselné odlišení značek dráhy není rozhodující.

#### **8 BODOVACÍ SYSTÉM**

Pro závod bude užit Nízkobodový systém dle pravidla A2 Závodních pravidel jachtingu v platném znění.

V případě odjetí 3 a méně rozjížděk je bodové hodnocení rovno součtu dojezdů v cíli. V případě odjetí 4, nebo 5 rozjížděk je závodníkovi vyškrtnut z bodového

#### **4 RACE SCHEDULE**

Race schedule is governed by the Notice of the Race.

Prize giving ceremony will take place the second day, as soon as possible after the last race.

Time schedule may be changed by RC notice (not later than at 8 PM the day before).

#### **5 SIGNALS MADE ASHORE**

Signals ashore will be displayed on a flagpole in YC Znojmo.

When L is hoisted ashore, a new RC notice has been displayed on notice-board.

When AP is hoisted ashore, start of the next race is postponed. When AP is removed from the flagpole, start of the next race will not be sooner than 30 minutes after this signal.

#### **6 SIGNALS MADE OFFSHORE**

Information about warning signal flag will be told during the opening ceremony.

In case there is flag S displayed at the time of warning signal, number of rounds per the upcoming race is reduced by 1.

#### **7 COURSES AND MARKS**

Courses and marks are described in SI Appendix 1.

Starting and finishing line is defined as the line between the main RC boat and starting mark. Colour or numbers on the marks are unimportant.

#### **8 SCORING SYSTEM**

Low point system as defined by rule A2 of Racing Rules of Sailing is going to be used. When less than 4 races have been completed, a boat's series score will be total of its race scores. When 4 or 5 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding the worst score.

hodnocení nejhorší dojezd v cíli nebo jiné bodové hodnocení.

## **9 ZÁVODNÍ PLOCHA**

Závod se uskuteční na vodní ploše Vranovská přehrada.

## **10 STARTOVÁNÍ ROZJÍŽDĚK**

Rozjížďky budou startovány dle pravidla 26 ZPJ (pětiminutový startovní interval).

## **11 ROZJÍŽĎKY, PLATNOST ZÁVODU**

Závod se vypisuje na 5 rozjížďek. Pro platnost závodu je vyžadována alespoň 1 dokončená rozjížďka.

## **12 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU**

Protesty a žádosti o nápravu musí být podány na protestním formuláři, který je dostupný v kanceláři závodní komise, v časovém limitu pro to určeném. Pokud má loď v úmyslu protestovat, musí tak nahlásit v cíli.

Protestní časový limit je 60 minut poté, co poslední loď dokončila, nebo, pokud byla poté rozjížďka přerušena a/nebo odložena na další den, od vyvěšení tohoto znamení. Časový plán projednávání je na rozhodnutí protestní komise.

## **13 RÁDIOVÉ SPOJENÍ, MOTOROVÉ ČLUNY**

Na Vranovské přehradě je používání plavidel se spalovacími motory zakázáno. Je vyloučeno jakékoli rádiové spojení mezi závodníky a doprovodným personálem. Za porušení tohoto bodu PS může být loď hodnocena jako Diskvalifikována (DSQ).

## **14 CENY A KATEGORIE**

Bude vyhlášeno absolutní pořadí nejlepších 3 závodníků.

Rozdělení cen závisí na rozhodnutí pořadatele.

## **9 VENUE**

The race will take place on Vranovská přehrada.

## **10 STARTING RACES**

RRS Rule 26 will be used. Races shall be started by using the starting interval of 5 min.

## **11 RACES, VALIDITY OF THE REGATTA**

5 races are scheduled for this competition. For the validity of the regatta, at least one race must be finished.

## **12 PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS**

Protest forms are available at the race office. Protests and requests for redress or reopening shall be delivered there within the appropriate time limit.

The protest time limit is 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day or the Race Committee signals no more racing today, whichever is later.

All the protests shall be firstly notified to RC when finishing of the race.

Time schedule of protest hearings is up to the Protest Committee's decision.

## **13 WIRELESS CONNECTION, SUPPORT BOATS**

Using of boats with combustion engines is prohibited on Vranovská přehrada.

Any wireless connection between the competitors and supporting staff is prohibited. A competitor may be disqualified ("DSQ" in results) for breaking this rule.

## **14 PRIZES AND CATEGORIES**

Prizes in Moravia Cup will be awarded for overall first, second and third place.

Distribution of prizes is up to decision of the organizer.

## **15 BEZPEČNOST**

Bezpečnost při závodě bude zajištěna členy Hladinové záchranné služby ČSJ.

## **16 ODPOVĚDNOST A POJIŠTĚNÍ**

Pořadatel se zříká jakékoliv zodpovědnosti za ztráty, materiální škody a jakékoliv újmy na zdraví vzniklé v souvislosti s tímto závodem. Každý závodník startuje výhradně na své riziko a na vlastní nebezpečí. Každá závodící plachetnice musí mít sjednáno pojištění dle Soutěžního řádu ČSJ.

## **17 TELEVIZE A MÉDIA**

Pořadatel si vyhrazuje právo pořizovat audiovizuální záznam v průběhu celého závodu a následně jej používat bez jakékoli náhrady.

## **15 SAFETY**

The safety of competitors will be ensured by water rescuers of Hladinová záchranná služba ČSJ.

## **16 LIABILITY AND INSURANCE**

Competitors will participate in the regatta entirely at their own risk. The organizing authority disclaims any and all such liability. Competitors shall have an insurance policy according to Soutěžní řád of Český svaz jachtingu.

## **17 TV AND MEDIA**

The organizer can make and then use audiovisual recording at any time.

---

**Filip Dvořák** 2101 R0903

tel. +420 733 159 388

hlavní rozhodčí / Principal Race Officer