



YACHT CLUB ZNOJMO, z.s.

Suchohrdelská 2211/16, 669 02 Znojmo
IČO: 456 58 498, Č. ú.: 222 856 920 / 0600
www.yczn.cz, info@yczn.cz

Speciální plachetní směrnice – DÁLKOVÁ PLAVBA 2019

Název závodu: **Dálková plavba**

Datum konání: **28 - 29. 9. 2019**

CTL: **192 169**

Ředitel závodu: **Holub Miloslav**

Hlavní rozhodčí: **Ott Vítězslav**

Rozhodčí: **Pavka Rudolf**

Záchranná služba: **Vystrčil Milan**

Zdravotník: **Procházková Radka**

Místo konání: **Jezero Vranovské přehrady.**

Loďní třídy: Závod je vypsán pro loďní třídy uvedené v CTL 2019, to je: Vau-1, ,
Sta1., Kaj1 (Kaj I, a Kaj II), Star-1

Pořadatel: **Pořadatelem závodu je – YCZN**

Pravidla: Závod bude řízen podle:

- Závodních pravidel ISAF 2017-2021 a jejich dodatků a změn
- Plachetních směrnic
- Pravidel třídy
- Vyhlášek závodní komise
- Soutěžního řádu ČSJ



YACHT CLUB ZNOJMO, z.s.

Suchohrdelská 2211/16, 669 02 Znojmo
IČO: 456 58 498, Č. ú.: 222 856 920 / 0600
www.yczn.cz, info@yczn.cz

Účast: Závod má atribut VPOZ! Závodníci proto nemusí mít licenci platnou pro rok 2019.

Přihlášky a registrace: Závodníci se přihlásí k závodu vyplněním přihlášky a jejím odevzdáním při registraci, zaplacením startovného. Přihláška musí být podepsána kormidelníkem. Podpisem se zavazuje, že bude dodržovat ustanovení závodních pravidel a dalších dokumentů platných pro tento závod. **Dle soutěžního řádu ČSJ bod 2.4 musí mít každá loď uzavřenu pojistku odpovědnosti s částkou nejméně do 9.000.000,- Kč.** U závodníků mladších 18 let musí být přihláška podepsána dospělou osobou, která přebírá odpovědnost za tohoto závodníka, zákonný zástupce nebo kapitán. Tato osoba svým podpisem též potvrzuje, že plovatelnost lodí a záchranná – plovací vesta, kterou závodník používá, odpovídá platným předpisům. Svým podpisem přebírá kapitán odpovědnost za posádku a loď. Mladistvá osoba musí používat plovací vestu po celou dobu rozjížděk.

Startovné: Startovné je stanoveno na 100,- Kč za osobu. Startovné musí být zaplaceno při podávání přihlášky k závodu. Jednorázová licence se neplatí, závod je VPOZ.

Měření: Měření bude prováděno podle pokynů měřičů třídy, bude-li přítomen, a podle jeho pokynů a požadavků, případně na příkaz hlavního rozhodčího.

Rozjížděky: Tento závod se pojede jako dálkový. Pojede se proti proudu co nejvýše, otočná bojka bude umístěna podle momentální situace a povětrnostních podmínek. Pokud nebude počasí přát, sobotní „dálková“ rozjížděka se pojede na jezeře po dobu předem stanovenou závodní komisí, počítá se počet kol a po uplynutí předem stanoveného časového intervalu po projetí první lodě cílem, budou zaznamenány i průjezdy ostatních lodí. Během dálkové rozjížděky musí loď projíždět startovní čarou. Ostatní rozjížděky se pojedou obvyklým způsobem – bojky 1, 2 a 3 (3, 2 a 1).

Závod je vypsan maximálně na 5 rozjížděk, při odjetí 4. rozjížděk se nejhorsí škrta.

Odpovědnost a pojištění: Závodníci se zúčastňují závodů na vlastní nebezpečí. Pořadatel nepřijímá žádnou odpovědnost za osobní škodu, zranění nebo smrt ve spojení se závodem a to během regaty a po regatě. Pořadatel se zříká zodpovědnosti. **Pojištění odpovědnosti řeší soutěžní řád v bodě 2.4.**

Časový plán závodu:

| | | |
|---------|----------------------------|------------------------------|
| Pátek: | 18:00 - 20:00 | Příjem přihlášek |
| Sobota: | 8:00 - 9:30 | Příjem přihlášek |
| | 10:00 - Zahájení | 10:30 Start první rozjížděky |
| Neděle: | Dle pokynů závodní komise. | |

Jede se na vlastní nebezpečí. Změna posádky bez souhlasu závodní komise je nepřípustná a bude postihována diskvalifikací v příslušné rozjížděce. **Závod mohou**



YACHT CLUB ZNOJMO, z.s.

Suchohrdelská 2211/16, 669 02 Znojmo
IČO: 456 58 498, Č. ú.: 222 856 920 / 0600
www.yczn.cz, info@yczn.cz

absolvovat pouze závodníci uvedení na přihlášce, nasednutí dalšího nebo odstoupení člena posádky musí odsouhlasit komise rozhodčích.

Kormidelník – kapitán lodě je odpovědný za všechny členy posádky a svým podpisem na přihlášce k závodům přebírá odpovědnost i za případně způsobenou škodu. Dráha jedné rozjížděky bude ve tvaru trojúhelníka a bude obsahovat 3 kola, nebo 3x karusel, což bude rozhodnuto podle povětrnostních podmínek při zahájení závodu. Závodní komise může v případě nevhodných povětrnostních podmínek dráhu zkrátit, což bude signalizovat vlajkou S a dvěma zvukovými signály. Směr obeplouvání bójí bude vyvlajkován na stožáru lodi rozhodčích, případně oznámen již při nástupu závodníků, změny mohou být oznámeny ze startovního člunu při vyvěšení vlajky L.

Závodní lodě musí dodržovat pravidla příslušné třídy, změnu posádky, plachet, atd. musí neprodleně oznámit závodní komisi. Protesty, nedokončení rozjížděky, nestrartování v rozjížděce, případné kolize a nejasnosti musí kormidelník zapsat do podpisového archu – povinné hlášení což může být rozhodující při řešení sporných situací, hrozí i případné DQ. **Střídání posádky bez souhlasu rozhodčích není povoleno.**

Systém trestu bude uplatněn otáčkami na trati 360 stupňů nebo 720 stupňů, jak je uvedeno v závodních pravidlech, což musí být po přistání zapsáno do podpisového archu na tabuli závodní komise. **Upozornění při doteku bójí je nutné okamžitě se odpoutat od skupiny lodí a příslušný trest učinit n e p r o d l e n ě.**

Trat' bude postavena na jezeře dle povětrnostních podmínek a vymezená bójemi žluté barvy, označenými čísly 1, 2 a 3; případně 3,2,1, podle povětrnostních podmínek, start a cíl bude tvořit loď rozhodčích a žlutá bóje se třemi vodorovnými pruhy.

Signalizace vlajkami bude jen na lodi rozhodčích dle závodních pravidel, toto platí i pro loď rozhodčích zakotvenou u břehu, na jiném místě než na lodi rozhodčích nebudou vlajková znamení dávana případné změny nebo doplňky a úpravy budou dány na vědomí vyhláškou na tabuli závodní komise, na vodě budou signalizovány vlajkami, případně oznámeny lodí rozhodčích, nebo pomocí záchranné služby, jejíž člen posádky je i členem závodní komise. **Rozhodující je signalizace vlajkami, i v případě selhání zvuku.**

Startovní procedura – jednotlivé rozjížděky budou startovány dle pravidel ZPJ – pravidlo 26

Protesty a žádosti o nápravu, budou-li podány písemně, budou řešeny až po ukončení závodu a ukončení protestního času, to je 30 minut, protestní vklad činí Kč 500,-

Povinné vybavení – záchranné vesty dle členů posádky, kotva, tažné lano alespoň 10 metrů, píšťalka, dle možnosti mobilní telefon. V případě vážné poruchy, jakéhokoli nebezpečí,



YACHT CLUB ZNOJMO, z.s.

Suchohrdelská 2211/16, 669 02 Znojmo
IČO: 456 58 498, Č. ú.: 222 856 920 / 0600
www.yczn.cz, info@yczn.cz

náhlého zhoršení počasí a podobně musí lodě přistát na nejbližším vhodném místě a vyčkat příjezdu záchranné služby

Mládež musí mít na sobě po celou dobu závodu tj. od vyplutí do přistání, **záchranné prostředky**, ostatní členové posádky jsou povinni použít záchranné prostředky na příkaz rozhodčí komise a vlajkové signalizace.

Závodní komise spoléhá na čestnost závodících, jak nám to ukládají pravidla jachtingu. Komise bude rovněž dbát na dodržování zákazu nepovoleného pohonu, prav. 42.

Organizační opatření: Parkování lodí závodníků, podvozků po dobu závodu je určeno v ohradě yachtclubu, kajutové lodě na bojích, případně volných místech u mola.

Závodní komise:

Hlavní rozhodčí: Ott Vítězslav

Rozhodčí: Pavka Rudolf

P O Z O R !!! Závody se konají na vodárenské nádrži, a proto je nutno ve všech prostorách dodržovat maximální pořádek a čistotu v celém závodním prostoru. V současné době probíhá rekreační sezona a proto je nutná maximální opatrnost na koupající se veřejnost a malá plavidla.

Vítězslav Ott

20. 9. 2019 - Hlavní rozhodčí:

Miloš Holub

20. 9. 2019 - Ředitel závodu: