



YACHT CLUB ZNOJMO, z.s.

Suchohrdelská 2211/16, 669 02 Znojmo
IČO: 456 58 498, Č. ú.: 222 856 920 / 0600
www.yczn.cz, info@yczn.cz

Zápis ze zasedání výkonného výboru – 7. 9. 2023

Přítomni za VV: Pavka Tomáš, Petr Durec, Milan Pivovarčík, Vitoň Jan, Vacula Karel,
Omluvení a seznámení s obsahem schůzky: Holub Miloš, František David,

Program:

- 1. Příprava závodu Dálková plavba 2023**
- 2. Sponzoring – oslovení sponzoru s nabídkou prezentace v prostorách loděnice.**
- 3. Zpoplatnění elektřiny na mole a ze sloupu, vybudování měřících zásuvek**
- 4. Jednorázový poplatek „molařů“ na opravy a zdokonalení mola**
- 5. Řešení incidentu při posunutí mola na večírku na závodu OPV 2023, zdokonalení ukotvení mola a oprava poškozené lávky.**

1. Návrh SPS Dálková plavba 2023:

Speciální plachetní směrnice – Dálková plavba 2023

Název závodu: **Dálková plavba**
Datum konání: **16. 9. 2023 – jednodenní dálkový závod**
CTL: **232 164**
Ředitel závodu: **Milan Pivovarčík (Tomáš Pavka)**
Rozhodčí: **Rudolf Pavka**
Záchranná služba: Milan Vystrčil, Jaroslav Bobek,
Zdravotník: Radka Procházková
Místo konání: Jezero Vranovské přehrady.
Lodní třídy: Závod je vypsán pro lodní třídy uvedené v CTL 2023, to je: Vau - 1, Star - 1, Q - 1, Kaj - 1 (Rozděleno na kategorie Kaj I, a Kaj II)



YACHT CLUB ZNOJMO, z.s.

Suchohrdelská 2211/16, 669 02 Znojmo
IČO: 456 58 498, Č. ú.: 222 856 920 / 0600
www.yczn.cz, info@yczn.cz

Pořadatel: Pořadatelem závodu je – YCZN

Pravidla: Závod bude řízen podle:

- Závodních pravidel ISAF 2021-2024 a jejich dodatků a změn
- Plachetních směrnic
- Pravidel třídy
- Vyhlášek závodní komise a soutěžního řádu ČSJ

Účast: Závod není VPOZ! Všichni účastníci si musí zakoupit závodní licenci ve výši 100,- Kč, která opravňuje účastnit se tohoto závodu. Zaplatit jednorázovou licenci lze okamžitě na místě při podání přihlášky (závodník dostane potvrzení), nebo mu bude naúčtována na konci roku (registrovaný závodník se musí prokázat platnou licenci pro rok 2023). Zakoupit licenci lze i pro neregistrovaného závodníka na ČSJ. Dále je třeba mít zdravotní osvědčení pro rok 2023 a platnou pojistku.

Přihlášky a registrace: Závodníci se přihlásí k závodu vyplněním přihlášky a jejím odevzdáním při registraci, zaplacením startovného. Přihláška musí být podepsána kormidelníkem. Podpisem se zavazuje, že bude dodržovat ustanovení závodních pravidel a dalších dokumentů platných pro tento závod. **Dle soutěžního řádu ČSJ bod 2.4 musí mít každá loď uzavřenu pojistku odpovědnosti s částkou nejméně do 9.000.000,- Kč.** U závodníků mladších 18 let musí být přihláška podepsána dospělou osobou, která přebírá odpovědnost za tohoto závodníka, zákonný zástupce nebo kapitán. Tato osoba svým podpisem též potvrzuje, že plovatelnost lodi a záchranná – plovací vesta, kterou závodník používá, odpovídá platným předpisům. Svým podpisem přebírá kapitán odpovědnost za posádku a loď. Mladistvá osoba musí používat plovací vestu po celou dobu rozjížděk.

Startovné: Startovné je stanoveno na **200,- Kč** za osobu. Startovné musí být zaplacené při podávání přihlášky k závodu. Jednorázová licence, pokud závodník nemá – **100,- Kč.**

Měření: Měření bude prováděno podle pokynů měřičů třídy, bude-li přítomen, a podle jeho pokynů a požadavků, případně na příkaz hlavního rozhodčího.

Rozjížděky: Pro tento závod bylo stanoveno, že se pojede jedna dálková rozjížděka.



YACHT CLUB ZNOJMO, z.s.

Suchohrdelská 2211/16, 669 02 Znojmo
IČO: 456 58 498, Č. ú.: 222 856 920 / 0600
www.yczn.cz, info@yczn.cz

Vyhodnocení: Diplomy a ceny budou přiděleny za první, druhé a třetí místo.

Časový plán závodu:	Pátek:	18:00 - 20:00	Příjem přihlášek
	Sobota:	8:30 - 9:30	Příjem přihlášek
		10:00	Zahájení
		10:30 +	Start první rozjížděky

Závod se jede na vlastní nebezpečí. Změna posádky bez souhlasu závodní komise je nepřipustná a bude postihována diskvalifikací v příslušné rozjížděce. **Závod mohou absolvovat pouze závodníci uvedení na přihlášce, nasednutí dalšího nebo odstoupení člena posádky musí odsouhlasit komise rozhodčích.**

Kormidelník – kapitán lodě je odpovědný za všechny členy posádky a svým podpisem na přihlášce k závodu přebírá odpovědnost i za případně způsobenou škodu. Dráha jedné rozjížděky bude ve tvaru trojúhelníka a bude obsahovat 3 kola, nebo 3x karusel, což bude rozhodnuto podle povětrnostních podmínek při zahájení závodu. Závodní komise může v případě nevhodných povětrnostních podmínek dráhu zkrátit, což bude signalizovat vlajkou S a dvěma zvukovými signály. Směr obeplouvání bójí bude vyvlajkován na stožáru lodi rozhodčích, případně oznámen již při nástupu závodníků, změny mohou být oznámeny ze startovního člunu při vyvěšení vlajky L.

Závodní lodě musí dodržovat pravidla příslušné třídy, změnu posádky, plachet, atd. musí neprodleně oznámit závodní komisi. Protesty, nedokončení rozjížděky, nstartování v rozjížděce, případné kolize a nejasnosti musí kormidelník zapsat do podpisového archu – povinné hlášení což může být rozhodující při řešení sporných situací, hrozí i případné DQ. **Střídání posádky bez souhlasu rozhodčích není povoleno.**

Systém trestu bude uplatněn otáčkami na trati 360 stupňů nebo 720 stupňů, jak je uvedeno v závodních pravidlech, což musí být po přistání zapsáno do podpisového archu na tabuli závodní komise. **Upozornění při doteku bójí je nutné okamžitě se odpoutat od skupiny lodí a příslušný trest učinit neprodleně.**



YACHT CLUB ZNOJMO, z.s.

Suchohrdelská 2211/16, 669 02 Znojmo
IČO: 456 58 498, Č. ú.: 222 856 920 / 0600
www.yczn.cz, info@yczn.cz

Trat' bude vytýčena jednou bojkou, která bude spuštěna z člunu rozhodčích podle povětrnostních podmínek a situace. Star a cíl bude tvořit loď rozhodčích a bóje, která bude určena na nástupu závodníků.

Signalizace vlajkami bude jen na lodi rozhodčích dle závodních pravidel, toto platí i pro loď rozhodčích zakotvenou u břehu, na jiném místě než na lodi rozhodčích nebudou vlajková znamení dávana případné změny nebo doplňky a úpravy budou dány na vědomí vyhláškou na tabuli závodní komise, na vodě budou signalizovány vlajkami, případně oznámeny lodí rozhodčích, nebo pomocí záchranné služby, jejíž člen posádky je i členem závodní komise.

Rozhodující je signalizace vlajkami, i v případě selhání zvuku.

Startovní procedura – jednotlivé rozjížděky budou startovány dle pravidel ZPJ – pravidlo 26

Protesty a žádosti o nápravu, budou-li podány písemně, budou řešeny až po ukončení závodu a ukončení protestního času, to je 30 minut, protestní vklad činí Kč 500,-

Povinné vybavení – záchranné vesty dle členů posádky, kotva, tažné lano alespoň 10 metrů, píšťalka, dle možnosti mobilní telefon. V případě vážné poruchy, jakéhokoli nebezpečí, náhlého zhoršení počasí a podobně musí loď přistát na nejbližším vhodném místě a vyčkat příjezdu záchranné služby

Mládež musí mít na sobě po celou dobu závodu, tj. od vyplutí do přistání, **záchranné prostředky**, ostatní členové posádky jsou povinni použít záchranné prostředky na příkaz rozhodčí komise a vlajkové signalizace.

Závodní komise spoléhá na čestnost závodících, jak nám to ukládají pravidla jachtingu.

Komise bude rovněž dbát na dodržování zákazu nepovoleného pohonu, prav. 42.

Organizační opatření: Parkování lodí závodníků, podvozků po dobu závodu je určeno v ohradě yachtclubu, kajutové lodě na bojích, případně volných místech u mola.



YACHT CLUB ZNOJMO, z.s.

Suchohrdelská 2211/16, 669 02 Znojmo
IČO: 456 58 498, Č. ú.: 222 856 920 / 0600
www.yczn.cz, info@yczn.cz

Složení závodní komise: *Rudolf Pavka, Jaroslav Bobek, Milan Vystrčil*

Ředitel Závodu: *Milan Pivovarčík (Tomáš Pavka)*

P O Z O R ! ! ! Závody se konají na vodárenské nádrži, která je zároveň i vodní cestou s pravidelnou lodní dopravou, proto je nutno ve všech prostorách dodržovat maximální opatrnost, pořádek a čistotu v celém závodním prostoru. V současné době probíhá rekreační sezona a proto je nutná maximální obezřetnost na koupající se veřejnost a malá i velká plavidla! Chovejte se, prosím, bezpečně a ohleduplně. Děkujeme

Hlavní rozhodčí:

7. 9. 2023

Ředitel závodu

7. 9. 2023

Občerstvení je zajištěno:

- Guláš od Liby a Petra Durcových
- Klobásy/špekáčky od Jardy a Šimona Bobkových
- Soudek Plzně od Honzy Vitoně
- A každý ještě něco přinese a bohatě se pomějeme.

Pokud nám to situace dovolí, pokusíme se experimentálně o „handicapový systém“ hodnocení pořadí. Kdo nezná, jde o to, že každé lodi se měří čas v cíli a tento bude podle stanoveného nebo vypočítaného koeficientu handicapu upraven a podle toho se jí stanoví umístění.

2. Sponzoring klubu

Byli osloveni všichni dosavadní sponzoři s návrhem, aby si na plot nebo loděnici nainstalovali reklamní ceduli nebo banner. Dodají si vlastní, nebo jim bude po dohodě vyrobena na náklady klubu, které se pokryjí sponzorským příspěvkem pro rok 2024.

3. Zpoplatnění elektřiny na sloupu a na mole

Na základě navýšení plateb za elektřinu navrhuje VV kromě již zbudovaných přípojek na mole, instalovat na sloup uzamykatelný box (univerzální klíč YCZN) s dálkově



YACHT CLUB ZNOJMO, z.s.

Suchohrdelská 2211/16, 669 02 Znojmo
IČO: 456 58 498, Č. ú.: 222 856 920 / 0600
www.yczn.cz, info@yczn.cz

ovládanými zásuvkami s měřením a logováním spotřeby – 3 – 5 kusů. Správce nebo jiná pověřená osoba na telefonický dotaz dálkově zapne zásuvku, ta měří spotřebu a po ukončení odběru zase vypne. „Odběratel“ zaplatí za odebranou energii cenu, která se bude vypočítávat z cen v daném období. Např. cena za kW x 1,5 – bude předmětem diskuse na VH 2024.

4. Příspěvek na molo

Tomáš Huss navrhuje, že každý, kdo má loď na mole, zaplatí jednorázový příspěvek na zdokonalení a opravy mola. Je to spravedlivý poplatek, protože molo slouží specificky pro ty, kdo tam mají loď (2023) a měli by proto nést hlavní váhu nákladů na údržbu a servis. Aby se náklady spravedlivě rozdělili i na ty, kteří třeba získají stání u mola později, navrhuje VV jednorázový vstupní poplatek na molo. Oba poplatky budou stanoveny a schváleny VH podle skutečných nebo vypočtených nákladů na rekonstrukci a modernizaci mola.

Sobota 9. 9. 2023

- Oprava poškozené lávky
- Výměna navijáků kotevních břehových lan.
- Výměna prken a roštu mola

5. Řešení incidentu na večírku závodu OPV 2023

Při bouřce večer 26. 8. 2023 došlo v důsledku prudkého poryvu větru k posunutí mola a částečnému zkroucení přístupové lávky. Kromě tohoto nedošlo k poškození žádné lodě ani jiného majetku. Nikdo nebyl zraněn a ani nehrozilo vážné nebezpečí. Příčinou bylo povolené jedno kotevní lano, které fixuje molo proti pohybu do boku. Ihned po zlepšení povětrnostních podmínek jsme molo provizorně opravili a zafixovali. Budeme hledat řešení, jak ještě lépe fixovat a zajistit stabilitu a bezpečnost mola.

Na základě této události došlo k neblahému incidentu, který je v historii klubu ojedinělý a doufáme že jediný a poslední! Protože účastníci sami do dneška nepřišli se smírným řešením, věci se zabývá VV a bude ji řešit podle stanov YCZN.

9. 9. 2023

Tomáš Pavka