



Kronika YCZN

Yacht Club Znojmo, z.s. Suchohrdelská 2211/16, 669 02 Znojmo

www.yczn.cz, info@yczn.cz

Ze vzpomínek, novinových článků, zápisů, fotografií, které poskytli členové a vlastích i vypůjčených vzpomínek sestavil Roman Bradáč.

Uzávěrka v polovině roku 2011

Galerie předsedů klubu



Antonín Pokorný 1972 - 1975?



Ota Pellant 1975? – 1989



Roman Bradáč 1989 - 2009?



Eduard Procházka 2009 – 2017

Historický průřez činností YCZN - kronika klubu

Při úklidu kanceláře jsem se přehraboval v archivních materiálech, které se dotýkají jachtingu. S hrůzou jsem zjistil, že se tomuto sportu věnuji již 40 let. Snad by bylo vhodné seznámit s některými historickými fakty i ostatní členy současného klubu YCZN. Pokusím se podle jednotlivých let shrnout některé důležité události, které jsou v archivních dokumentech zaznamenány. Našel jsem také několik historických fotografií.

Úvodní část jsem čerpal z novinových článků Milana Blanaře a při vzpomínání mi byl nápomocen Rudolf Pavka

Začátky jachtingu na Znojemsku spadají do let těsně po druhé světové válce, tedy do let **1946 a 1947**. Zprvu šlo samozřejmě o činnost živelnou. Úplně první plachetnicí na Vranově byla již před válkou masivní jola Sokola Znojmo „Sokolice,“ údajně na ní jezdil dr. Kugler, který je znám z pozdějších dob jako plavčík na koupališti u bývalého přivozu přes Švýcarskou zátoku. K dalším propagátorům jachtingu v těchto historických dobách patřili MUDr. Pecha a MUDr. Matouš. Jejich lodě se objevily na vodě okolo roku 1946. Plachtili na jolách s gaflovým oplachtěním a s plochou plachet okolo 15 m². Zanedlouho potom posílila flotilu plachetnic na přehradě amatérsky postavená plachetnice Milana Zelníčka.



M. Zelníček – diplom za dlouholetou činnost

Šlo o širokou cestovní kanoi s uříznutou zádí a s boční ploutví, plachta byla z prostěradel, neboť možnosti byly tehdy značně omezené.

V roce **1947** přivezl František Koukal z Prahy kutr, údajně od německého velvyslance. Plavidlo to bylo impozantní, o délce přes 7m a plochou plachet okolo 40m². Lod' byla dřevěná, s vestavěným motorem BMW. Stanoviště této lodí bylo v Granátové zátoce. Při jedné bouřce

se však loď utrhl z kotvy, najela na mělčinu ve Švýcarské zátocy a poškodila se. Loď po opravě dostala jméno Luňák. Oplachtění bylo z kalika, upínačky z konopných lan. Jako plachetnice však loď dlouho nesloužila. V roce 1948 loď zakoupila firma Pramen a používala ji jako pojízdnou prodejnu potravin po celé délce přehrady. Firma Pozemní stavby zakoupila asi v roce **1949** tovární jolu „patnáctku.“ Jako kapitán této lodi jezdil F. Nevrla, který absolvoval v Brně kurz jachtingu. V témže roce zakoupil M. Zelníček v Brně rozestavěnou jolu „dvaadvacítku“ s gaflovým oplachtěním. Tato brázdila vody Vranova až do roku 1970.

V roce **1954** se na vodě objevil první Mlok (jednoposádková loď s plochou plachty 6,8 m²). Loď byla snadno amatérsky stavitelná na helingu. Jako obšívka byla použita překližka, plaňky, dokonce jedna loď byla i ze sololitu. Na plachty byla použita bavlněná sypkovina. Údržba těchto plachet byla náročná, zanedbání dokonalého vysušení znamenalo plíseň a odpis celé plachty. Stavitelé Mloků byli zejména v roce **1955** A. Pokorný (pozdější tajemník jachetního oddílu), Venkrbec a Steidl. V roce **1960** stavěli Mloky i studenti gymnázia. V tomto roce se na vodě objevila plachetnice Pirát. Šlo o dřevěnou loď nýtovanou měděnými nýty, která sloužila velmi dlouho a později se stala klubovou lodí oddílu jachtingu, s kterou se zajíždělo i na jiné závody. V roce 1975 při jedné z závodů sloužila jako záchranný člun na dětském táboře v Jedovnicích s naší posádkou.

V roce **1965** se na přehradě objevuje první loď třídy Star bratrů Pátých „Manta.“ Tento typ lodě byl zkonstruován již v roce 1915 a dlouhou dobu byl i olympijskou třídou. Oficiální závody se tehdy nevypisovaly, jezdilo se neorganizovaně. Tradiční každoroční závod Modrá stuha Vranova býval jediným závodem za sezonu a jezdil se jen po vzájemné dohodě mezi jachtaři asi od roku 1963, bez pravidel a bez rozhodčích, ale v přátelské a veselé atmosféře, zejména večer u táborového ohně.

V roce **1972** byl založen u TJ Znojmo oddíl jachtingu a začal se jezdit handicapový závod, při kterém se časy dojezdů přepočítávaly podle délky lodí. Docházelo k situacím, že loď, která přijela až na dalším místě, se stala vítězkou rozjížděky. Tento způsob se používá doposud u závodů netřídových lodí. Po historickém vzpomnutí je vhodné připomenout i společenskou stránku klubového života. V začátcích jsme neměli kam uložit nejnужnější klubový materiál. Vše se skladovalo buď doma, nebo na soukromých chatách. Často jsme se scházeli v pátek před závodem u táborového ohně a připravovali závod. Zde se staral o skvělou atmosféru Jirka Štěrbá, řečený Kost'a, hrou na kytaru. Nebyl jediný, svůj svérázný repertoár připojili i Ota Pellant (píseň Japonečka je památná), Karel Priegelhof řečený Pigi a Eda Procházka. Písňe z oblasti folku prezentoval Eman Briestenský, bří Pátí občas přidali své šansony. Do zábavy přispívali i hosté. Nesmrtelní byli přátelé z Hodonína Brůzl a Kripl se

svými vtipy z éry SNP („Keď sa nemecké ponórky vynorily na Štrbskom plese...“) Pro dobrou atmosféru si k nám našli cestu i významní jachtaři jako David Křížek, který zdolal Atlantik na gumovém katamaranu. I jiní příznivci jachtingu zde rádi pobývali. Vzpomenu manžele Lázníčkovi, Novákovi, jednou dokonce, po revoluci, zde na táboráku byla i atašé amerického velvyslanectví v Praze. Na tomto místě je nutno vzpomenout i ty, kteří už mezi námi nejsou, třeba brí Filové,

Jarda Slonek, Jindra Ševčík – Činda, Zelníček, Nevrkla - Nevce, Majka Priegelhofová, Viktor Pejzl – Dorek. I tito patří do kroniky.

V roce **1976** se objevuje na vodě Fireball- lehká dvouposádková loď s plochou plachet 14,5 m². Loď snadno přechází do skluzu a je sportovně náročná. Tato lodní třída je ve světě rozšířená a jezdí dodnes, zejména v Německu a v Anglii. Prvního Fireballa u nás postavil J. Štěrba a další pak pánové Jordán a Pokorný. Tato třída se rychle rozšířila a tak se závodilo na monotypech. Velmi rychle se začala prosazovat posádka Pokorný-Bureš a svými úspěchy na cizích vodách přilákala na Vranov i jiné posádky. V roce 1980 si posádka vyjezdila 3. místo v ČSSR. I závody na Vranově začaly mít kvalitní úroveň. Pak tato naše nejlepší posádka odchází ze scény, příčinou byla zřejmě neúnosná finanční náročnost špičkové úrovně lodí a plachet. Třída Fireball začíná stagnovat. Na scénu se prosazuje jednoduchá, amatérsky stavitelná, a tedy i finančně méně náročná loď Vaurien francouzského lodního architekta Herbulota.



Vaurieny na otočné bóji v pohárovém závodě.

Poměrně lehká loď s oplachtěním 8,1 m² je snáze zvládnutelná i za silnějšího větru. V roce **1977** postavili pánové Svoboda, Blanař a Priegelhof první tři lodě tohoto typu ve Znojmě. V dalších letech počet lodí vzrostl a trup lodi se začal vylepšovat. Začal se stavět komorový Vaurien s odsávacími klapkami, který měl tu výhodu, že i v případě převržení mohl pokračovat v závodě. Prvního komoráče postavil Bradáč, dalšího Blanař a brzy následovali další. Prosadila se posádka Blanař–Caska, Bradáč se svými dcerami byli úspěšnou posádkou v letech 1981 a 1982, následně sklízí úspěchy K. Priegelhof s dcerou Ivanou.



R. Bradáč s dcerou na Vaurienu ve skluzu.

Tolik ze vzpomínek jachtařů. Dále jsou již k dispozici písemné materiály, zejména zápisy z výročních schůzí a výsledky závodů.

Rok 1979

Pokud mi paměť slouží, byl před tímto datem předsedou klubu pan Ota Pellant a jednatelem pan Antonín Pokorný. Klub byl součástí Tělovýchovné jednoty Znojmo

Tento rok proběhla výroční členská schůze v bývalém hotelu Znojmo (dnešní spořitelna). Účast byla 71 členů a několik hostů.

Za TJ byl přítomen pan Aipldauer, (tajemník TJ Znojmo), za JMKNV Brno ČSVT pan Zdeněk Keprta. Úvodem zprávy byla politická informace, která se z pohledu dnešní doby čte

s úsměvem. Do výboru byl doplněn Bradáč. Oddíl jachtingu se rozdělil na jachting TJ a na Svazarm.

Byly organizovány tři závody. Kralovala posádka Fireballu Pokorný – Bureš, kteří se stali přeborníky kraje. Na předních místech figuruje i J. Štěrbá. Slibně se rozvíjela činnost dětské třídy Optimist. Probíhaly cvičné jízdy na rybníce v Oleksovicích a v Plenkovících.



Malí vítězové závodu Optimistů: - Zleva M. Lavičková, L. Bradáčová, Mašek

Nebylo vše jednoduché, podle nařízení KNV bylo možno na přehradě Vranov provozovat jen 100 plachetnic. Čísla k provozu přiděloval oddíl na základě zhodnocení činností jednotlivých členů. O tato povolení k provozu se dělil oddíl jachtingu a tehdejší Svazarm. V jarních měsících proběhl kurz vůdců malých plavidel a kurz rozhodčích. Byli vyškoleni rozhodčí Štokman, Klouda a Mutl. V tomto roce je rozestavěno pět námořních jachet (Rynda, Komenda, Svoboda, bří Pátí, Briestenský)

Rok 1980

Místo konání výroční členské schůze bylo v budově dnešních hasičů, tehdy v budově Okresní inspekce požární ochrany. Schůzi již řídí R.Bradáč, z funkce byl uvolněn A.Pokorný na vlastní žádost. Čtyři závody se konaly na vranovské pláži. Jako zázemí sloužila budova plavčíkárny pod Vojenskou zotavovnou. Zapůjčení zařídil tehdejší zaměstnanec VZ Pavel Fila, (později tragicky zahynul), autor obřích šachů, kde figury na šachovnici 8x8m přemísťovali vojáci základní služby. Sezona byly hodnocena jako jedna z nejaktivnějších účastí našich posádek na cizích vodách. Na rybníku Svět zvítězila ve Vauriitech posádka Bradáč- Pavka, v Brně posádka Caska-Blanař. Nejúspěšnějšími posádkami na Optimistech byly M. Lavičková a L. Bradáčová.





Naše družstvo na závodech v Brně

Na Fireballech kralovala posádka Fiala-Jirků. Začala také jezdit třída Star. Nejúspěšnější posádkou byli brá Pátí . Na naší vodě závodily i třídy Evropa, Pirát a Ws. V té době dochází u Starů k revoluční změně, laminátové lodě zatlačují na ústup lodě dřevěné. Na Vranově se objevují první kajutové lodě - Karavela Michala Svitoka, Eros Emanu Briestenského a další. Dostali přezdívku bachroši. Na vodu byla spuštěna ferocementová loď bratrů Pátých. Také byl zvolen nový výbor oddílu, který tvořili: Blanař, Pátý Jan, Pellant, Rynda, Pintera, Priegelhof, Fila Pavel, Bradáč, Plhoň, Pavka a Lavička.

Rok 1981

Proběhly čtyři závody, realizovaly se propagační jízdy ledních jachet na Jaroslavickém rybníku a na Vranově. Uskutečnila se dálková plavba do Chvalatic a zpět. Ve Vauriitech vyhrála naše posádka Bradáč-Vyhnánek Čs pohár. M.Lavičková získala pohár Zbrojovky Brno.

Zakoupili jsme loď Kadet pro výcvik mládeže na dvouposádkové lodi. Uskutečnilo se celkem 212 závodních startů, což je číslo nebývalé, srovnáme-li to se současným stavem. Nejvíce bodů v této sezoně získal Bradáč - přes 16 tisíc. Závodilo 59 členů.

Rok 1982



Nástup před plavčíkárnou, poznáme se po tolika letech?



Ukončení závodu

Rok 1983

O tomto roce je jen málo dokladů. Proběhly čtyři závody. Pohárového závodu třídy Vaurien se zúčastnilo 25 posádek, celkem bylo na vodě 50 lodí. Rozhodovali Štokman, Mutl, Kronika Fučík, Dusík a Zahradka. V tomto roce byl zakoupen od STS Oblekovice motorový člun Wartburg s podvozkem, o který se dále staral J. Štěrbá, řečený Košťá. V tomto roce nejvíce bodů vyjezdil K. Priegelhof, z devíti závodů získal 19.228 bodů.



Zahájení závodu. Zleva- Pellant, Pokorný, Mutl.

Rok 1984

V tomto roce byla pořízena garáž-hangár, původně vyřazená lodní garáž poříčního oddílu Veřejné bezpečnosti, kterou se nám podařilo za pomoci dvou jeřábů usadit na místo, kde stojí dodnes. Z garáže byly odmontovány plováky a byla usazena na rovný terén. Proběhl velký závod Modrá stuha Vranova za účasti sedmi oddílů. Bylo uspořádáno mistrovství republiky veteránů ve třídě Ws. Byl zvolen nový výbor oddílu ve složení Pellant (předseda), Priegelhof, Bradáč, Blanař, Pavka, Bastl, Rynda, Lavička, Pintera, Brath, revizní komise Plhoň. Později byl do výboru doplněn Brabenec za lodní třídu Ws. Byl vyškolen nový rozhodčí F. Lavička. V průběhu roku nám byla ukradena loď Kadet, která byla nalezena až na podzim ve Chvalaticích. Nejlepším závodníkem byl Šupa ml., který z 11 závodů získal 18.358 bodů.

Rok 1985

Nic mimořádného se nedělo.

Výrazného výsledku, zejména na cizích vodách, dosáhl D. Šupa. Ziskem 22 tisíc bodů získal I. výkonnostní třídu, stejně tak jako K. Priegelhof a I. Priegelhofová. Plhoň se stal přeborníkem kraje na Ws.

Rok 1986

Nic zvláštního se neudálo. Závodů se účastnilo celkem 48 členů. I. výkonnostní třídu získali K. Priegelhof, I. Priegelhofová, D. Šupa., L. Bradáčová.

Rok 1987

Výroční schůze byla opět u hasičů. Štěrbá a Vystrčil byli vyškoleni jako záchranáři a zajišťovali záchrannou službu při závodech s člunem Wartburg. Od kanoistů byl zapůjčen člun s motorem Vichr. Byl vyškolen měřič Vajdík a rozhodčí Bradáč. Byla vyřazena klubová loď Kadet. Stav členské základny – celkem 117 členů, závodů se účastnilo 45 členů.

Na závodě Modrá stuha bylo přítomno celkem 16 Optimistů, sedm Fireballů, 37

Vaurienů a sedm Starů. Nejúspěšnější posádkou byla Priegelhof- Priegelhofová na Vaurienu s 23 tisíci body. Byla zakoupena sada plachet na Vauriena. Klub získal celkem šest I. výkonnostních tříd, zasloužili se o to Priegelhof, Priegelhofová, Šupa, Tonda a Kamil Hadrouškovi a L. Bradáčová.

Rok 1988

Byl zakoupen počítačový program na hodnocení výsledků závodů. Stav členské základny je 121 členů. Poprvé na naší vodě závodila lodní třída Tornádo. Objevují se nové úspěšné, nám známé posádky FB Piak-Vukadinovič, FB manželé Čížkovi z Budějovic a sourozenci Klimešovi z Černé v Pošumaví na Tornádu. Jednalo se s asociací třídy Star v Německu s panem Weilerem o možnosti účasti našich posádek v Německu a jejich u nás. Byl dokončen betonový skluz do vody. V tomto roce vrcholila problematika používání motorových člunů pro zajištění závodů. Ze zákona byl povolen pouze provoz lodní dopravy, člunu správy přehrady a Veřejné bezpečnosti.

Rok 1989

Závodů se účastnilo celkem 52 členů, jedinou I. výkonnostní třídu získal K. Priegelhof.

Rok 1990

V dubnu zanikl Svaz jachtingu ČSTV a vznikla nová organizace Československá jachtařská asociace. Byly zpracovány stanovy a další potřebné dokumenty na nejvyšší úrovni - rozumí se v Praze. Na konferenci se rozhořel ostrý boj o místo předsedy mezi Bauerem a Buchtelou. Zvítězil Bauer, stal se předsedou a je jím doposud. Od tohoto roku se začínají kupovat licence

- tj. průkazky opravňující se účastnit celostátních závodů. Pro zajímavost - licence stála 50 Kčs, naše oddílové příspěvky 30 Kčs za člena. Náš klub zatím zůstává pod hlavičkou TJ jako oddíl. Cestovné na cizí vody zatím pořád hradí TJ.

Na přehradě se uskutečnily tři závody s průměrnou účastí. Poslední závod byl odvolán pro nízký stav vody a byl přeložen na Mušov. Všichni členové byli proškoleni v závodních pravidlech. Závodů se účastnilo 50 členů, nikdo nezískal I. výkonnostní třídu.

Rok 1991

Na počátku roku zemřel dlouholetý člen Pavel Fila. Naše činnost byla nižší než v minulých letech. O tom svědčí i to, že nejlepší závodník Priegelhof získal jen 9 tis. bodů, bodováno bylo 41 závodníků. Tento útlum však postihl většinu oddílů v celé republice. Z 234 hodnocených oddílů jsme se umístili na 43 místě. Založili jsme vlastní účet u Komerční banky.

Rok 1992

V tomto roce byla činnost oddílu zatím nejnižší ze všech dosavadních sezon. Celý oddíl získal jen 65 tisíc bodů. Doposud nejvíce jsme vyjezdili v roce 1977, celkem 177 tisíc bodů.

Lodní třída Star se stává se neaktivnější třídou oddílu.

Rok 1993

Od hasičů jsme získali laminátový ponton, který jsme upravili na člun pro rozhodčí.



Rozhodčí Fučík a Bradáč.

V závodní činnosti již skončily lodě Optimist a prakticky i lodě FB. Rozvoj zaznamenává třída Star. Bylo bodováno 30 závodníků. Třída Vaurien si udržuje standard a jezdí hodně po cizích vodách. Nejvíce bodů nasbíral Priegelhof s dcerou - 17 tisíc. Oba získali I. výkonnostní třídu. Lodní třídy Star i Vaurien se účastnily mistrovství republiky.

Rok 1994

V tomto roce proběhlo na Lipně mistrovství světa třídy Vaurien. Organizace tohoto mistrovství byla velmi náročná, přihlásilo se tehdy 97 Vaurienů. Přípravných prací se účastnili naši členové R. Bradáč – z titulu prezidenta lodní třídy Vaurien v ČR., Mirek Vítek, Marie Vítková a Lucie Bradáčová jako oficiální tlumočnice. Bylo to první MS v jachtingu ve státech bývalého východního bloku.



Zahájení mistrovství světa Vaurienů na Lipně.

Našich závodníků se objevilo na závodech 38. Nejaktivnější zůstává Priegelhof s dcerou Ivanou, oba získali I.výkonnostní třídu.

Rok 1995

V tomto roce jsme zakoupili lodní motor Johnson 15 za peníze, které skupina našich členů vydělala za práce v cukrovaru Hrušovany nad Jevišovkou. Do loděnice je zavedena elektřina a zajištěno oplocení úložiště lodí.

Na Vranově se konalo mistrovství ČR lodní třídy Star.



Porada před zahájením mistrovství. Zleva Nováková, Ott, Pellant, Pavka, Bradáč Zády-Růžička, Vitoň.



Starý na otočné bóji

Stary se zúčastňují také mezinárodních závodů v Rakousku, Německu a Slovinsku. Výroční členská schůze se koná již ve sklepě u Jirky Fetterleho. Zvolen nový výbor ve složení Pellant, Bradáč, Priegelhof, Ott, Bastl, R. Pavka, Vítek, Štěrba, Rynda, Vitoň, Fetterle, Caska, Tomáš Pavka. Aktivních bylo 43 závodníků, klub získal 144 tisíc bodů. I. výkonnostní třídu získala posádka Štěrba-Procházka.

Rok 1996

Bodovalo 40 závodníků, klub získal 192 tisíc bodů. I. výkonnostní třídu v tomto roce získali Štěrba, Bix, S. Ott, V. Ott, Jan Vitoň starší a mladší, Fetterle.

Rok 1997

Odtrhli jsme se od Tělovýchovné jednoty a založili občanské sdružení Yacht Club Znojmo. Zaregistrovali jsme se u ministerstva vnitra. Byly připraveny stanovy a platební řád YCZN. Provedla se legalizace stavby loďnice a příslušný zápis u katastrálního úřadu. Priegelhof se vzdal na vlastní žádost funkce pokladníka klubu, kterou převzal Vítek.

Rok 1998

Zakoupili jsme dvě radiostanice pro spojení organizačního štábu se záchrannou službou. Bodovalo 30 závodníků, nejlepší posádkou je Štěrba-Tancer. V klubu se začínají prosazovat kajutové plachetnice, kterých neustále přibývá. Tyto lodě měly i samostatné podzimní závody.

Rok 1999.

Náš člen A. Matuška nám zapůjčil nafukovací člun s motorem jako záchranný člun. Byl odsouhlasen prodej člunu Wartburg panu Růžičkovi a odprodej klubových plachet na Vauriena.

Novými členy výboru se stali pánové Procházka, Holub, Fetterle Naše posádky se účastnily MR kajutových plachetnic na Lipně. Výborné 3. místo získali Fetterlovi otec a syn. Na Vranově se uskutečnily čtyři závody. Závod Excalibur vyhrála posádka z Rakouska Polanka-Appel. Dálková plavba končila až u bitovského mostu, odtud byly lodě zpět odtaženy ve vleku za motorovou lodí. Z hlediska výkonů byl tento rok velmi úspěšný. Posádka Štěrba-Tancer se stali mistry republiky a vyhráli český pohár. Sluka na MR uvedl špatné registrační číslo, což bylo

hodnoceno jako podvod. Byla stanovena pravidla pro používání výtahu, zvedacího zařízení a vozíku na spouštění a vyzvedávání lodí.

Rok 2000

Tento rok lze označit ve vývoji jako krizový, zejména co se týká vztahů uvnitř klubu. Sportovní činnost zůstala v podstatě zachována, i když se sníženou intenzitou. V tomto roce se členská základna rozdělila fakticky na tři skupiny, a to jednak na příznivce lodní třídy Star, příznivce

lodní třídy Vaurien a na skupinu lidí soustředěných kolem bří Pátých. Rozdílný přístup jednotlivých skupin se projevoval zejména u skupiny bří Pátých, kteří často porušovali odsouhlasená pravidla a nerespektovali rozhodnutí výboru. Jejich činnost směřovala ke zvýhodnění vlastní skupiny na úkor ostatních. V únoru byla bratrům Pátým udělena důtka, později důtka s výstrahou, za používání výtahu na loď v rozporu s platnými pokyny. Vyvrcholení krize přišlo na valné hromadě v dubnu, kdy bří Pátí navrhli zcela jiný program schůze a pokusem o přijetí snad 32 nových členů – svých příznivců - chtěli strhnout vedení klubu na svou stranu. Při konečném hlasování jejich záměr nevyšel a bří Pátí a někteří další členové byli z klubu vyloučeni. Následně z valné hromady odešli i někteří jejich příznivci. Bří Pátí založili v tomto roce vlastní klub Jachtklub Vranovská přehrada. Tím se značně snížila členská základna, ale poměry se v zásadě urovnaly. Stav naší členské základny byl 50 členů. Nyní k dalším událostem tohoto roku. Valná hromada odsouhlasila zvýšení členského příspěvku na 300 Kč, do funkce viceprezidenta byl zvolen Standa Ott. Byla nám udělena výjimka k uspořádání veřejně přístupného otevřeného závodu Moravia Cup. Náš bývalý člen Milan Růžička založil hladinovou záchrannou službu na Vranově a stal se jejím náčelníkem. Tato služba neměla dlouhé trvání, záhy zanikla. Posádka Štěrbá-Tancer se stali znovu mistry republiky, mistrovství proběhlo jako mezinárodní mistrovství České republiky pro lodní třídu Star na Vranově.

Rok 2001

Po převratných událostech předchozího roku se situace stabilizuje. Na valné hromadě je zvolen celý nový výkonný výbor YCZN v tomto složení: Bradáč (předseda), Fetterle, Procházka, Štěrbá, Vítek, Holub, Pivovarcík, Vacula, Vystrčil, Ott zůstává členem VV.

Bratři Pátí založili již v předchozím roce vlastní klub Jachtklub Vranovská přehrada. V tomto roce se znovu oživila kauza používání motorových člunů na Vranovské přehradě. V jednom období jsme nesměli používat motorové čluny vůbec, ani při záchranných akcích. Situace se řešila až návštěvou na Ministerstvu životního prostředí v Praze.

Byla zapůjčena stavební buňka od firmy UNIMA a použita jako kancelář. Následně zde bylo vybudováno sociální zázemí, včetně přípojky pitné vody a laminátové nádrže na odpadní vody. Byl zakoupen lodní motor pro prám rozhodčích a stopky pro rozhodčí.

Závodů v tomto roce se účastnilo jen 22 členů, nejúspěšnější byl J. Fetterle se ziskem 15 tisíc bodů.

Rok 2002

Pokračovala kauza motorové čluny, zaplatili jsme pokutu za použití motorového člunu při závodech. Jsme svědky toho, jak sousední klub zneužívá motorů na plachetnicích, kterým,

nová vyhláška použití spalovacího motoru umožňuje k dopravě osob po přehradě. Zakoupili jsme nová lana pro kotvení kajutových lodí před loděnicí. Byla zakoupena další buňka ze zemědělského podniku v Mašovicích. Těsně před zahájením mistrovství republiky Starů přišla povodeň, která zatopila celý areál. Škody byly vyčísleny na 35 tisíc korun. MR Starů bylo odvoláno bez náhrady.



Loděnice při maximálním stavu vody v přehradě.



Lodě zůstaly na podvozcích

Správcem areálu v sezoně byl pověřen Vystrčil.

Proběhla ve smyslu stanov obnova pěti členů výkonného výboru. Byly zvoleny: Procházka, Vítek, Štěrba, Fetterle, Holub (zůstali Bradáč, Ott)

Rok 2003

Opět nastává pokles sportovní činnosti. Celkem jsme posbírali jen 45 tisíc bodů. Uskutečnili jsme jen 29 závodních startů. Byl zahájen provoz občerstvení při závodech.

Rok 2004

Zakoupili jsme od armády motorový člun VS 100, který po značném úsilí uvedl do dobrého stavu zejména Igor Štěrba a někteří další.

Byl vyřešen provoz motorových člunů při závodech: každoročně dostáváme povolení k použití člunů záchranné služby při závodech.

Sportovní činnost opět velmi nízká, provedeno jen 35 závodních startů.

Správcem areálu určen Podolský, pomáhá mu jeho partnerka Jarka.

Byla rozšířena pronajatá plocha a upraveno oplocení. Tomu samozřejmě odpovídá zvýšení nájmu na cca 6.000 Kč za rok.

Rok 2005

V únoru proběhla valná hromada a byl zvolen nový výkonný výbor pro další funkční období ve složení Bradáč (předseda), Ott (místopředseda), Holub, Vítek, Procházka, Podolský, Pavka. Revizní komise zvolena ve složení Pivovarov, Vitoň, Vystrčil.

Konstatuje se, že se dále stabilizovala situace uvnitř klubu. K tomu zajisté přispěla činnost občerstvení a tradice při závěru sezony opékat sele na rožni.



Byl prodloužen skluz do vody z panelů, finančně se na této akci podílel i sousední klub YCPV. Proběhly čtyři závody za účasti 29 závodníků, celkem bylo získáno 72 tisíc bodů. Nejúspěšnějším závodníkem byl Igor Štěrba.



Přibývá kajutových plachetnic

Rok 2006

Tento rok pro nás začal nezvykle brzy. V březnu nás zastihla povodeň a opakovala se situace z roku 2002. V oploceném prostoru bylo více lodí, které vysoká hladina vody zvedla z úložišť a z podvozků. Bylo nutno je zajistit, aby po opadnutí vody nebyly poškozeny.

Z hangáru musely být odstraněny všechny elektrospotřebiče, motorový člun byl umístěn pod kozový jeřáb, elektrický motor vrátku byl zvednut pod strop stavby. Dík patří Pavkům, Holubovi, Gaganům, Podolskému a mnohým dalším, kteří pracovali dlouho do noci před stoupnutím hladiny do loděnice. Velkou hrozbou byla obrovská ledová kra na jezeře, která hrozila rozdrčením dveří od loděnice a zničením oplocení, což se naštěstí nestalo.



Zákaz vjezdu do loděnice při povodni



Takto vypadal náš areál při povodni v březnu 2006

Jarní závod CTL 62113 proběhl ve dnech 10. a 11. 6. 2006. Hlavním rozhodčím byl pan Pavka. Na vodě byly jen Vaurieny a kajutové plachetnice. Star se nepřihlásil žádný. V kajutovkách zvítězili Fiala, Fialová, ve Vaurienech Bradáč, Celá, Odjelo se celkem 5 rozjížděk za větru okolo 6m/s

Opět nás postihla letní povodeň. Nebyla však tak mohutná jako povodeň na jaře. Přes to jsme provedli veškeré preventivní práce, aby bylo zamezeno škodám.



Povodeň 2006

Mezinárodní závod CTL 062115 ve dnech 24. a 25. 6. 2006. Hlavním rozhodčím byl Bradáč. Sary byly na vodě jen dva, Vaurieny 4, kajutových plachetnic vyjelo 6. V kajutovkách zvítězili Koziel, Celá, ve Starech Ott Stanislav s Vít'ou, ve Vaurienech Bartošek s Vaculou. Závodů se neúčastnil nikdo ze zahraničí údajně pro nevyhovující termín, neboť se konal významný závod v Rakousku.

Dálková plavba CTL062124 ve dnech 26. a 28. 8. 2006

Sponzorem závodu byl Cukrovar v Hrušovanech nad Jevišovkou, který připravil hodnotné ceny. Na vodě bylo 7 kajutovek, vítězí Koziel, Priegelhof., Ve Vaurienech byla první brněnská posádka Konopík otec a syn.





Gagan regata CTL 62126 ve dnech 2. a 3. 9. 2006

Hlavním sponzorem byli bratři Husové – Gagani. Závod byl připraven jako závěr sezony s občerstvením, hudbou a tancem před loděnicí. Z 10 kajutovek byli první bratři Fetterlové, ve Vaurienech zvítězila brněnská posádka Konopík otec a syn. Závod se opravdu vydařil ke spokojenosti všech účastníků.



Ve dnech 14. a 21. října pokračovaly práce na opravě loděnice. Za tyto dny bylo provedeno obložení vrat a štítu hangáru.



Dokončené obložení vrat a štítu loděnice

Rok 2007

Valná hromada 2007 se konala opět u Fetterlů. 1. března bylo přítomno 26 členů klubu. Bylo přijato 7 nových členů. Byly provedeny volby členů výboru. Na závěr jsme přijali rozsáhlé usnesení k zajištění údržby loděnice a lodí.



Jarní brigáda na úklidu loděnice a okolí

Jarní závod - 9. 6. 2007

Hlavním rozhodčím byl Rudolf Pavka, závodily 2 třídy kajutové lodě a Vaurieny. Závod zahajuje Pivovarčík a Pavka





Vaurieny

1. Konopík, Konopík (Jacht klub Brno)
2. Ptášník ,Ptášník (Klatovy)
3. Vítek, Vacula

Kajutové lodě

1. Fiala, Fiala, Fialová
2. Ott, Štěrbá
3. Vitoň, Holub

Přijel i závodník z Rakouska pan Jennewein se synem.

Vranovský vítr, CTL 72118 ve dnech 23.a 24. června 2007.

Hlavním rozhodčím byl Roman Bradáč. . Závodily 3 lodní třídy Kaj, Vau, Star

Tento závod byl na poslední chvíli stanoven jako krajský přebor pro lodní třídu Vaurien.

Výsledky jednotlivých tříd.

Vaurien celkem 10 lodí z toho 1 rakouská posádka

1. Karas, Gregorová (Jachtklub Brno)
2. Konopík, se synem ((Jacht klub Brno)
3. Formánek, Chyťová (Jachtklub Brno a LS Beno)

Starý 4 lodě

1. Štěrbá, Sluka
2. Ott, Ott
3. Pivnička, Fetterle (všichni z YCZN)

Kajutové plachetnice bez rozlišení tříd a délek

1. Koziel, Celá
2. Balík, Pischová
3. Vitoň, Holub

Dálková plavba, CTL 72124, ve dnech 25. a 26. srpna 2007

Hlavním rozhodčím byl Rudolf Pavka. Na vodě byly jen 2 lodní třídy- Vaurien a kajutové lodě. Z důvodů nízkého vodního stavu nebylo možno lodě třídy Star dostat na vodu.

Výsledky závodů

Lodní třída Vaurien, 7 lodí

1. Konopík se synem Matějem
2. Hadroušek, Priegelhof
3. Vítek, Vacula Jan

Lodní třída kajutových lodí

1. Procházka, Procházka, Štěrba
2. Podolský
3. Koziel, Pellant

Gagan regata ve dnech 1. a 2. 9. 2007

Hlavní rozhodčí Roman Bradáč. Závod byl také pohárovým závodem pro lodní třídu Vaurien

LT Vaurien 13 lodí

1. Karas, Lenka
2. manželé Blatečtí
3. Konopík se synem.

LT kajutovek, 9 lodí malé lodě

1. Procházka, Procházka, Procházka 1. Fiala, Fiala Fiala
2. Koziel, Celá, Priegelhof, Štěrba 2. Ott, Ott
3. Podolský a spol. 3. Vitoň, Holub



*Bratři Husové-Gagani při soutěži
v konzumaci zákusků*



O dobrou náladu se starala kapela Šediváci.



Ve startovním bylo zahrnuto i občerstvení.



Gagani připravili řecký gyros pro účastníky i jejich doprovod. A vládla dobrá pohoda po celý večer.



*Vítězové závodu v lodní třídě Vaurien
a kajutových plachetnic*



Nástup v tričkách k propagaci Gagan regaty.

Dne 13. 10. proběhla podzimní brigáda. Cílem bylo provést přípravu na zimu, úklid, nejnutnější úpravy v buňkách atd.



Valná hromada klubu se uskutečnila 28. 2. 2008 jako obvykle ve sklípku u Fetterlů.

Členská základna se zvýšila na 53 členů. Zakoupili jsme Křovinořez vysokotlakový čistič Wap, nářadí a uhradili jsme druhou buňku. , Vyřadili jsem lodní motor Crescent, rozhodcovský prám, kalkulačku.

Bylo přijato usnesení:

Zajistit 5 závodů v tom MŘ Star., připravit nový rozhodcovský člun, zajistit zhotovení mola.

Bylo určeno odpracovat pro každého člena 10 hodin.

Do výboru byl znovu potvrzen Standa Ott.

Příprava sezony 2008 - květen 2008

Provedlo se uložení přívodního kabelu do zemi, oprava vlajkového stožáru, příprava člunu pro rozhodčí zapůjčeného od pana Dlouhého z Třebíče





Koncem června 27. až 29. 6. 2008 proběhlo na Vranově mezinárodní mistrovství České republiky ve třídě Star. Přijeli kolegové z Rakouska a Polska. Zúčastnilo se 10 lodí. 1. místo obsadila posádka Štěrbá Fetterle, 2. místo Hoferer Ensbrunel z Rakouska, 3. místo Wierzbicki Pavlovski z Polska.



Nové molo z plováků od ruských raket zajistil pan Uhlíř, dřevěné části připravili již naši členové na obrázku.



Cukrovarská regata proběhla 12. a 13. 7. 2008. Startovaly třídy Kaj, Vaurien, a Optimist. Třídu kajutových plachetnic vyhrála posádka Procházka, Procházka, Ve třídě Vaurien zvítězila posádka z Brna, Konopík, Konopík.



Po dlouhé době startovaly také lodě Optimist. Na 1. místě se umístil Kmenta z Brna, na 2. místě Ott Adam z našeho klubu.

Gagan regata 2008 - z pohledu rozhodčího.



Dálková plavba ve dnech 6. a 7. 9. 2008.

Závodilo se v lodních třídách Kaj a Star.

Zvítězili ve Starech Štěrbá Fetterle. V kajutovkách Procházka, Procházka.

Rok 2009

Na valné hromadě 5. 3. 2009 jsme zhodnotili sezonu, která proběhla standardně. Byla volební.

Staronový výbor tvoří Bradáč, Ott, Holub, Procházka, Vitoň Roman, Pavka, Vítek.

V průběhu roku jsme pořídili nové molo, počítač, Členská základna čítá 53 členů.

Ve sportovní aktivitě jsme dosáhli dobrých výsledků. Jako klub jsme se umístili v ČR na 17 místě ze 177 bodovaných klubů se ziskem 212 tisíc bodů

Jarní závod proběhl 5. a 6. června 2009

Účastnilo se 15 lodí, V kategorii kajutových lodí vítězí posádka Podolský se synem Z pěti rozjížděk vyhráli 3. Ve Starech dominovala posádka Ott, Ott, Optimisty vyhrál Martin Kmenta z Brna a Vaurieny Mlčoch, Mlčoch z Tovačova.

Cukrovarská regata 20. a 21. června.

Účast celkem 22 lodí, 36 závodníků, vítr slabý

Ve Vauriitech vítězí posádka z Tovačova Mlčoch Bronislav, Mlčoch Matěj

Ve Starech na prvním místě je posádka Štěrbá, Sluka, na druhém místě rakouská posádka Schlagbauer Memine a Hemo. V Optimistech vyhrál náš závodník Adam Ott. V kajutových plachetnicích na první místo se probojovala posádka Uhlíř, Vítek,

Gagan regata tradičně k podzimu ve dnech 29. a 30. 8. 2009. Na vodě bylo 11 kajutových lodí.

Vítězí posádka Štěrbá, Celá Koc, v Optimistech byl první Martin Kmenta z Brna,



Souboj lodí pana Procházky a pana Podolského při dojezdu do cíle



Vítězové kajutovek

Dálková plavba zaujala jen kajutové lodě. Účastnilo se jich celkem 7. Zvítězila posádka Procházka + dva synové.

Podzimní brigáda před zimou 28. 10. 2009

Sešlo 20 členů klubu, udělali kus práce.



Výroba podlahy do pramice



Nátěr jeřábu



Pauza v poledne při kávě.

Rok 2010

Valná hromada byla tentokrát svolána do restaurace Na školce na sídlišti ve Znojmě. Hlavní zprávu přednesl pan Bradáč. Po té následovala diskuze, která byla plna osobních výpadů. Mimo jiné se zjistilo, že není přítomna nadpoloviční většina členů a tedy valná hromada není usnášení schopná. Za tohoto stavu věci byla valná hromada rozpuštěna. Následně výbor přikročil ve smyslu stanov, k hlasování per rollam (korespondenční hlasování) z toho důvodu, aby klub měl právoplatné zástupce a mohl dále fungovat. Takto bylo přijato usnesení. Do výboru byli tímto způsobem zvoleni Předseda Bradáč, místopředseda Holub, člen Vacula K. ml. Revizní komise ve složení Vystrčil, Pivovarčík, Vitoň

Cukrovarská regata 2010 proběhla ve dnech 19. a 20. 6. 2010 za účasti 4 Starů, 4 Vaurienů, a 7 kajutových lodí. Rozhodování se mimo hlavního rozhodčího ujaly již dvě nové rozhodčí Procházková a Celá. Ve Vauriitech zvítězil Michal Kubík s Danou Kubíkovou z Blanska. Ve Starech zvítězila posádka Štěrba-Novotný , v kajutovkách Fila Martin s ženou Martinou.



Vítěz kajutovek Fiala



Ceny dodal sponzor Cukrovar Hrušovany n.J. - Výsledky vyhlašuje hlavní rozhodčí Pavka.

Moravia Cup 2010 závod s mezinárodní účastí, ve dnech 26. a 27. 6. 2010

Ve třídě Star zvítězila posádka Štěrbá- Vacula, druhá rakouská posádka Kloiber-Polanka, třetí Ott St.-Ott V. V kajutových lích Zvítězila posádka Podolský-Procházková-Soviš, druzí Koziel-Priegelhof, třetí Vitoň-Vrána



Dálková plavba 2010

Konečně v tomto roce jachtařské počasí , vítr 8 až 12 m/s i když trochu zima. První rozjíždka se jela až téměř k bitovskému mostu. Ostatní dvě na jezeře. Na startu 8 kajutovek a 5 Vaurienů. V kajutovkách vítězí posádka Procházka-Procházka-Štěrbá, druzí Podolský -Soviš.

Ve Vauriitech první jsou Konopík Pavel se synem Matějem z Brna. Druzí Bartošek-Ensingerová, třetí Vacula-Alexa.



Po startu kajutovek



*Vítězové kajutovek při
přebírání diplomů a cen*

Vzpomínky Rudolfa Pavky

„Po historickém vzpomnutí je vhodné připomenout i současnou stránku klubového života. V začátcích, kdy jsme začínali a neměli jsme kam uložit klubový materiál a tento byl uložen v soukromí členů doma nebo na chatách, se nám dařilo sejít se ve velkém počtu u táboráku v pátek před závodem, ale i o sobotním večeru. Zde perlival jeden ze zakladatelů klubu pan, kamarád, ale i závodník Jirka Štěrba, řečený Košťá, který dokázal po většinu večera bavit přítomné hrou na „klofnu“, což prokládal vtipnou improvizací a svými texty, ale i značnou zásobou vtipů. Nebyl jediný, protože hrou na „klofnu“ přispíval i dlouholetý předseda Ota Pellant nezapomenutelnou „Japonečkou“ nebo jeho oblíbenou písní „Mechiko“ a dalšími. Svérázným repertoárem disponovali i Pigi a Eda Procházka. Zahrát nám občas přišel své šantánové a kavárenské melodie ochránce přírody ze štítar Vojta..... Čas od času zazpívali i mladí písňe z oblasti folku a Eman Briestenský zahrál na foukací harmoniku. Bratři pátí občas přidali své šansony. Nepřeberné množství vtipů pak prokládal večer každý, kdo donesl něco nového i z oblasti vtipů takzvaně „mřížových“. Zde je možno jmenovat Milana – vojáka, Honzu – pana Vitoně, Jindru Vyhnánka a mnohé další. Do zábavných večerů s kamarádkou atmosférou se často zapojili i závodníci a hosté z jiných oddílů. Například pan Piak, jeho kastaněty a různé jídelní nádobí. Dále to bývali kluci z Hodonína Bruzl a Krypl a jejich nekonečná zásoba vtipů různého ražení, například ze SNP, slováckého prostředí, dobrým zpestřením býval i Čížek z Jižních Čech a Sušice, jeho zásoby zápalek a mnozí další.

Pro atmosféru, kterou dokázali při těchto akcích vytvořit, k nám rádi přijížděli závodníci ze všech koutů republiky, ale i příznivci jachtingu jako například manželé Láznickovi, Novákovi, Věra Kýrová a další. Rád nás navštěvoval i nejstarší aktivní jachtař Olda Vintiška, přemožitel Atlantiku na gumovém raftu David Křížek a mnoho dalších. Nebylo by taktní nezapomenout naše kamarády, kteří mezi nás již nikdy neprijdou a přitom byli pevnou součástí našeho kolektivu. Zde musíme vzpomenout například bratry Filovy, Jardu Slonka, Jindru Ševčíka – Čindu, Zelnička, Nefceho, Majku Pigovou..... Tito kamarádi, ale i někteří další neodlučně patří do této kroniky, protože jejich kamarádství bylo vždy příkladné a není mezi námi současníky někdo, kdo by na ně nerad vzpomenul.

Tak jak jsme prostince a skromně začínali celou jachtařskou činnost, tak se na úplném začátku začínalo v oblasti rozhodčích. Rozhodčí pracují na vlastní nebo vypůjčené výpočetní technice, kterou musíme na každý závod přivést na místo, což se někdo neobejde bez problémů. Zde je nutno připomenout, že na úplném začátku jsme pracovali na počítači Spectrum našeho člena Toma Plhoně, potom nám pomáhal počítač Leška Růžičky. Po nich se do počítačového zpracování zapojil Tom Pavka se svým vlastním PC, které jsme používali několik let. Tom prokázal i grafickou zručnost při tvorbě diplomů, které vyrábí přímo v závodním prostoru bezprostředně po skončení závodů a každý závodník na stupních vítězů obdržel originál i s číslem plachty své lodi. Dříve jsme používali diplomy pod hlavičkou TJ Znojmo, kterých máme ještě dost na zásobě. V posledních cca deseti letech nám Tom tvoří pro každý závod autentický výtvar podle názvu, termínu, sponzora a podobně. Tom nezištně zpracoval i DVD z činnosti klubu doplněné o fotografie a tematické obrázky z naší domácí vody. Toto DVD věnoval v počtu 15 ks do tomboly na večírek v roce 2006. Při posledním závodě Gagan regata Tom pokřtil i svého čerstvě narozeného syna Lukáše – nejmladšího jachtaře oddílu. V letošním roce, tj 2006 máme i další přírůstek od Romana Vitoně. Věříme, že tito mladí ale i jiní chlapci a děvčata opět probudí velmi krásnou třídu Optimist.

Pokud jsem se zmínil o večírku, je třeba říci, že nebyl jediný. První jachtařské večírky organizoval první provozovatel bufetu v loděnici Miloš Caska řečený Sandál a ten se konal společenské místnosti ubytovny Gala, kde vytvořil prostředí s přímo plesovou výzdobou. Následovaly večírky v „N klubu“ na Slepíčáku a poslední dva se konaly v restauraci Diana, vždy s bohatou tombolou. Jak jsem se již zmínil, tak pro pohodu v době závodů byl zřízen bufík, jehož prvním provozovatelem byl Sandál. Po něm tuto činnost a současně správcovství celé loděnice převzal Milan Vystrčil se ženou a v současné době tuto činnost vykonává Marek Podolský a jeho Jarka“.

Podzimní brigády na loděnici proběhly ve dnech 30. 10. a 6. 11. 2010

Provedl se nátěr střechy loděnice, úklid lodí na oploceném pozemku, rozebrání podlahy mola, nátěry brány a všeobecný úklid. Brigády se účastnili téměř všichni členové.

Pár fotografií z brigády 6. 11. 2010



Rok 2011

Rok začal konferencí Českého svazu jachtingu v Praze, které se účastnil pan Bradáč.

Výsledek nebyl povzbudivý, neboť obecně nejsou peníze na činnost klubů.

Výkonný výbor připravil valnou hromadu klubu v březnu, opět v restauraci Na školce.

Valná hromada zvolila 5 členů výkonného výboru (Pavka, Vitoň Roman, Vacula Karel ml., Procházka, Ott Vít'a). Ve funkci zůstávají Bradáč a Holub.

V průběhu roku zaniklo členství Pejzlovi, Zeithamovi, Vránovi, Tomáši Pavkovi, Nově byli přijati (Kuba, Novotný, Veselý, Pavelka, David, Durec, Kovář. Klub má nyní 63 členů. Naše posádka na vaurieny Vacula, Vacula se účastnila mistrovství světa na Slovensku.

Jarní brigáda pro zahájení sezony se uskutečnila 30.4.2011 za účasti 25 členů.

Byl pronajat prostor občerstvení panu Hussovi za podmínek smlouvy. Správce loděnice pan Helinger.

V květnu nám Městský úřad Znojmo zakázal provoz doprovodných motorových člunů.

Záchranné čluny mají provoz povolen jen při závodech.

Jarní závod - Moravia Cup 2011 Závodu se účastnily lodní třídy Star Vaurien, Kajutovky

Ve třídě Star zvítězila posádka Ott Vít'a a Ott Standa.. Ve Vaurinech zvítězila posádka bratrů Vaculových.

Cukrovarská regata 2011. Startovalo 7 kajutových plachetnic, zvítězila posádka Procházka, Pivovarčík.

V lodní třídě Optimist vítězí Ott Adam

Mistrovství republiky v lodní třídě Star.. Účastnilo se 10 posádek. Z toho 4 posádky . z Rakouska

Hlavním rozhodčím byl Radim Vašík z Brna., který musel řešit i několik protestů. Ujelo se 10 kvalitních rozjížděk. Kladné ohlasy této regaty proběhly i v Rakousku. Absolutním vítězem se stala posádka z Rakouska -manžele Webewrovi. . V českém pořadí na prvním místě byla posádka Štěrbá, Sluka.



*Na snímku zahájení Mezinárodního mistrovství České republiky
Zleva Procházka (tlumočník), Polánka vedoucí skupiny rakouských jachtařů, hlavní
rozhodčí Vašík, rozhodčí Bradáč.*



Nástup všech posádek.



Vítězové Mezinárodního mistrovství. Manželé Weberovi, Štěrba Sluka, Ott Viřa a Ott Standa.

Gagan regata 27. a 28. 8. 2011



Vítězové třídy Optimist.

Tradiční podzimní regata proběhla 27. a 28. 8. 2011. V lodní třídě Optimist zvítězil mladý nadějný závodník Adam Ott.

Z 12 kajutových plachetnic byla nejlepší posádka rodiny Procházkových. Eduard, Jan, Ondřej..

Z 11 Vaurienů vyhrála posádka z Blanska Kubík, Kubíková..

Tradiční byla i společenská stránka závodů z živou hudbou a občerstvením od sponzorů

Dálková plavba 20. a 21. srpna 2011

Vítězové lodní třídy Vaurien.



Vítězové třídy Vaurien

Valná hromada 2012 proběhla 1.března 2012 v restauraci Na školce.

Hlavní zprávu přednesl předseda klubu Bradáč. Zprávu o hospodaření podal Miloš Holub. Revizní zprávu přednesl Milan Vystrčil. Valné hromady se účastnilo 34 členů. Při volbách byl zvolen místopředsedou Miloš Holub. Bylo přijato usnesení.



Poprvé jsme uspořádali spolu s klubem YCVP společný jachtařský maskarní bál. Bylo to v hotelu Prestige . Všichni si to pochvalovali.



Soutěž „ Maršal Malinovskij“

5. a 6. května jsme uspořádali první letošní závod- samostatný závod pro třídu Optimist
Na vodě bylo 20 Optimistů!!



Výsledky: 1. Michal Koštýř (jachtklub CERE), 2. Jakub Halouzka z Brna, 3. Radek Sopoušek rovněž z Brna

26. května tradiční Cukrovarská regata. Na startu 8 kajutových lodí.

Zvítězila posádka Filala Ladislav a Fiala Martin na lodi Hanička, Na 2. místě skončila složená posádka z členů klubu a ALT Kaj Bobuš, Bartošek Taranza , Růžička, Na 3. místě rodinná posádka Procházkových Eda, Jan a Bára .



16. a 17. května se uskutečnil závod Moravia CUP.

Na startu se objevilo 8 kajutovek a 4. Vaurieny

Výsledky . Kajutovky vyhrála posádka Procházkových Jan a Ondřej, 2 .místo složená posádka Bobuš, Bartošek, Růžicka, Pivnička.

Vaurieny 1. Kubík, Kubíková z Blanska, 2. místo Formánek, Formánková z Brna 3. místo Vacula Jan a Vacula Karel - YCZN.

Start kajutovek na vodě a z pohledu rozhodčího.

Největší letošní závod - Mezinárodní mistrovství kajutových lodí. Společně jsme zajišťovali spolu se sousedním klubem YCVP. Organizačně značně náročné mistrovství dopadlo však na výbornou. Zde je potřeba poděkovat sponzorům a zejména hlavnímu sponzorovi- MěÚ Znojmo. Na startu se sešlo 28 kajutových lodí . Poprvé se závod hodnotil mimo absolutní pořadí i hendikepem. Hlavní rozhodčí pan Rozsypal z Prostějova, Garantem závodu byl ing. Vašík za ČSJ:

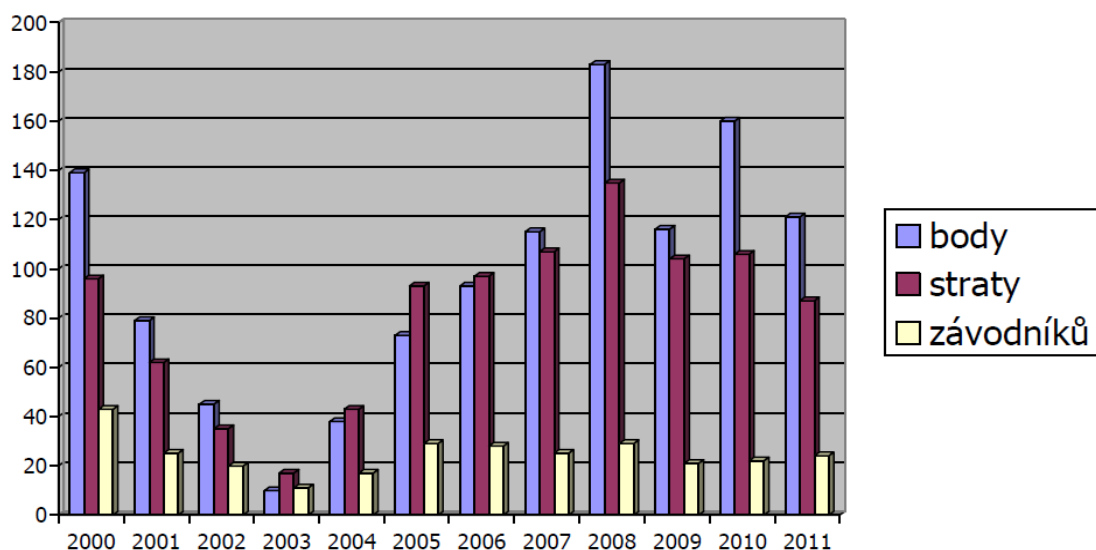


1. místo na lodi Segafredo posádka Hrdina., Kacálek, Adam, Sochor z yacht clubu Nové Sedlo.
2. místo na lodi Altea posádka Vavřina B., Vavřina I., Havel z SC Testudo.
3. místo loď Testudo team s posádkou Brožek, Vojtíšek, Pospíšil, Janderová
4. místo loď Tajana s posádkou Štěřba, Fetterle, Sluka YCZN.

Výtah z ročenky Jachting, kterou vydává každoročně ČS jachtingu.

Rok	Počet bodů	Počet startů	Závodilo členů	Místo v ČR
1994	110 322	123	41	33
1995	137 508	137	56	34
1996	229 709	169	55	15
1997	190 083	145	43	24
1998	185 082	121	38	22
1999	71 451	30	6	58
2000	139 772	96	43	32
2001	79 946	62	25	46
2002	45 364	35	20	67
2003	9 969	17	11	90
2004	39 707	43	17	70
2005	72 730	93	29	51
2006	93 309	97	28	44
2007	115 000	107	25	40
2008	183 058	135	29	17
2009	116 020	104	21	38
2010	160 772	106	22	23
2011	121 496	87	24	33

Vývoj získaných bodů (v tisících), počtu startů, počet závodníků za posledních 18 roků



Toto je zatím z kroniky YCZN vše.

Další pokračování se připravuje a bude zveřejněno na našem klubovém webu.

www.yczn.cz

info@yczn.cz