



YACHT CLUB ZNOJMO, z.s.

Suchohrdelská 2211/16, 669 02 Znojmo
IČO: 456 58 498, Č. ú.: 222 856 920 / 0600
www.yczn.cz, info@yczn.cz

50 let
YCZN
1972 - 2022

Speciální plachetní směrnice – JARNÍ ZÁVOD 2022

- Název závodu:** Jarní závod 2022
- Datum konání:** 4 - 5. 6. 2022
- CTL:** Klubový závod – I/2022
- Ředitel závodu:** Jan Vitoň
- Hlavní rozhodčí:** Roman Bradáč
- Rozhodčí:**
- Záchranná služba:** Vystrčil Milan
- Zdravotník:** Procházková Radka
- Místo konání:** Jezero Vranovské přehrady.
- Lodní třídy:** Závod je vypsán pro všechny lodní třídy
- Pořadatel:** Pořadatelem závodu je – YCZN
- Pravidla:** Závod bude řízen podle:
- Závodních pravidel
 - Plachetních směrnic
 - Pravidel třídy
 - Vyhlášek závodní komise
 - Soutěžního řádu ČSJ

Účast: Závod je pouze klubová akce bez účasti ČS. Na tento závod není třeba mít platnou závodní licenci. Je však třeba mít zdravotní osvědčení pro rok 2022 a platnou pojistku.



YACHT CLUB ZNOJMO, z.s.

Suchohrdelská 2211/16, 669 02 Znojmo
IČO: 456 58 498, Č. ú.: 222 856 920 / 0600
www.yczn.cz, info@yczn.cz



Přihlášky a registrace: Závodníci se přihlásí k závodu vyplněním přihlášky a jejím odevzdáním při registraci, zaplacením startovného. Přihláška musí být podepsána kormidelníkem. Podpisem se zavazuje, že bude dodržovat ustanovení závodních pravidel a dalších dokumentů platných pro tento závod. **Dle soutěžního řádu ČSJ bod 2.4 musí mít každá loď uzavřenu pojistku odpovědnosti s částkou nejméně do 9,000,000,- Kč.** U závodníků mladších 18 let musí být přihláška podepsána dospělou osobou, která přebírá odpovědnost za tohoto závodníka, zákonný zástupce nebo kapitán. Tato osoba svým podpisem též potvrzuje, že plovatelnost lodí a záchranná – plovací vesta, kterou závodník používá, odpovídá platným předpisům. Svým podpisem přebírá kapitán odpovědnost za posádku a loď. Mladistvá osoba musí používat plovací vestu po celou dobu rozjížděk.

Startovné: Startovné je stanoveno na 100,- Kč za osobu. Startovné musí být zaplaceno při registraci.

Rozjížděky: Pro tento závod bylo stanoveno, že se pojede maximálně 6 rozjížděk. Při odjetí 4 rozjížděk se nejhorší rozjížděka škrtá.

Vyhodnocení: Diplomy a poháry budou přiděleny za první, druhé a třetí místo. **Každá posádka obdrží výsledkovou listinu.**

Odpovědnost a pojištění: Závodníci se zúčastňují závodů na vlastní nebezpečí. Pořadatel nepřijímá žádnou odpovědnost za osobní škodu, zranění nebo smrt ve spojení se závodem a to během regaty a po regatě. Pořadatel se zříká zodpovědnosti. **Pojištění odpovědnosti řeší soutěžní řád v bodě 2.4.**

Časový plán závodu:	Pátek	18:00 - 20:00	Příjem přihlášek
	Sobota	8:00 - 9:30	Příjem přihlášek
		10:00	Zahájení
		10:30	Start první rozjížděky
Neděle			Dle pokynů závodní komise.

Jede se na vlastní nebezpečí. Změna posádky bez souhlasu závodní komise je nepřípustná a bude postihována diskvalifikací v příslušné rozjížděce. **Závod mohou**



YACHT CLUB ZNOJMO, z.s.

Suchohrdelská 2211/16, 669 02 Znojmo
IČO: 456 58 498, Č. ú.: 222 856 920 / 0600
www.yczn.cz, info@yczn.cz

50 let
YCZN
1972 - 2022

absolvovat pouze závodníci uvedení na přihlášce, nasednutí dalšího nebo odstoupení člena posádky musí odsouhlasit komise rozhodčích.

Kormidelník – kapitán lodě je odpovědný za všechny členy posádky a svým podpisem na přihlášce k závodu přebírá odpovědnost i za případně způsobenou škodu. Dráha jedné rozjížděky bude ve tvaru trojúhelníka a bude obsahovat 3 kola, nebo 3x karusel, což bude rozhodnuto podle povětrnostních podmínek při zahájení závodu. Závodní komise může v případě nevhodných povětrnostních podmínek dráhu zkrátit, což bude signalizovat vlajkou S a dvěma zvukovými signály. Směr obeplouvání bójí bude vyvlajkován na stožáru lodi rozhodčích, případně oznámen již při nástupu závodníků, změny mohou být oznámeny ze startovního člunu při vyvěšení vlajky L.

Závodní lodě musí dodržovat pravidla příslušné třídy, změnu posádky, plachet, atd. musí neprodleně oznámit závodní komisi. Protesty, nedokončení rozjížděky, nestartování v rozjížděce, případné kolize a nejasnosti musí kormidelník zapsat do podpisového archu – povinné hlášení což může být rozhodující při řešení sporných situací, hrozí i případné DQ. Střídání posádky bez souhlasu rozhodčích není povoleno.

Systém trestu bude uplatněn otáčkami na trati 360 stupňů nebo 720 stupňů, jak je uvedeno v závodních pravidlech, což musí být po přistání zapsáno do podpisového archu na tabuli závodní komise. **Upozornění při doteku bojí je nutné okamžitě se odpoutat od skupiny lodí a příslušný trest učinit neprodleně.**

Trat' bude postavena na jezeře dle povětrnostních podmínek a vymezená bójemi žluté barvy, označenými čísly 1, 2 a 3; případně 3,2,1, podlé povětrnostních podmínek, start a cíl bude tvořit loď rozhodčích a žlutá bóje se třemi vodorovnými pruhy.

Signalizace vlajkami bude jen na lodi rozhodčích dle závodních pravidel, toto platí i pro loď rozhodčích zakotvenou u břehu, na jiném místě než na lodi rozhodčích nebudou vlajková znamení dávana případné změny nebo doplňky a úpravy budou dány na vědomí vyhláškou na tabuli závodní komise, na vodě budou signalizovány vlajkami, případně oznámeny lodí rozhodčích, nebo pomocí záchranné služby, jejíž člen posádky je i členem závodní komise. **Rozhodující je signalizace vlajkami, i v případě selhání zvuku.**



YACHT CLUB ZNOJMO, z.s.

Suchohrdelská 2211/16, 669 02 Znojmo
IČO: 456 58 498, Č. ú.: 222 856 920 / 0600
www.yczn.cz, info@yczn.cz



Startovní procedura – jednotlivé rozjížděky budou startovány dle pravidel ZPJ – pravidlo 26

Protesty a žádosti o nápravu, budou-li podány písemně, budou řešeny až po ukončení závodu a ukončení protestního času, to je 30 minut, protestní vklad činí Kč 500,-

Povinné vybavení – záchranné vesty dle členů posádky, kotva, tažné lano alespoň 10 metrů, píšťalka, dle možnosti mobilní telefon. V případě vážné poruchy, jakéhokoli nebezpečí, náhlého zhoršení počasí a podobně musí lodě přistát na nejbližším vhodném místě a vyčkat příjezdu záchranné služby

Mládež musí mít na sobě po celou dobu závodu tj. od vyplutí do přistání, **záchranné prostředky**, ostatní členové posádky jsou povinni použít záchranné prostředky na příkaz rozhodčí komise a vlajkové signalizace.

Závodní komise spoléhá na čestnost závodících, jak nám to ukládají pravidla jachtingu. Komise bude rovněž dbát na dodržování zákazu nepovoleného pohonu, prav. 42.

Organizační opatření: Parkování lodí závodníků, podvozků po dobu závodu je určeno v ohradě yachtclubu, kajutové lodě na bojích

Složení závodní komise: **Hlavní rozhodčí:** Roman Bradáč

Rozhodčí:

Komise:

P O Z O R ! ! ! Závody se konají na vodárenské nádrži, proto je nutno ve všech prostorách dodržovat maximální pořádek a čistotu v celém závodním prostoru. V současné době probíhá rekreační sezona a proto je nutná maximální opatrnost na koupající se veřejnost a malá plavidla. Je zakázáno užívání spalovacích motorů po délce ploše Vranovské přehrady.

Hlavní rozhodčí:

Ředitel závodu