



**YACHT CLUB ZNOJMO, z.s.**

Suchohrdelská 2211/16, 669 02 Znojmo  
IČO: 456 58 498, Č. ú.: 222 856 920 / 0600  
www.yczn.cz, info@yczn.cz

## **Speciální plachetní směrnice – VOLTAX REGATA 2024**

- Název závodu:** Voltax regata 2024
- Datum konání:** 15 - 16. 6. 2024
- CTL:** 24 21 23
- Ředitel závodu:** Tomáš Pavka
- Hlavní rozhodčí:** Rudolf Pavka
- Rozhodčí:** Roman Bradáč
- Záchranná služba:** HZS ČK Blansko, Milan Vystrčil, Zbyněk Bulín
- Zdravotník:** HZS ČK Blansko, Radka Procházková
- Místo konání:** Jezero Vranovské přehrady.
- Lodní třídy:** Závod je vypsán pro všechny lodní třídy
- Pořadatel:** Pořadatelem závodu je – YCZN
- Pravidla:** Závod bude řízen podle:
- Závodních pravidel 2021-2024 a jejich dodatků a změn
  - Plachetních směrnic
  - Pravidel třídy
  - Vyhlášek závodní komise
  - Soutěžního řádu ČSJ

**Účast:** Závod není VZOP! Všichni účastníci musí mít, nebo si zakoupit, platnou závodní licenci pro rok 2024, která opravňuje účastnit se všech závodů v roce 2024. Pokud tuto nemá, lze i pro neregistrovaného závodníka zakoupit jednorázovou licenci pro start v jednom závodě – 100,- Kč, která bude uhrazena společně se startovným. Dále je třeba mít a při podávání přihlášky k závodu doložit zdravotní osvědčení pro rok 2024 a platnou pojistku.



## YACHT CLUB ZNOJMO, z.s.

Suchbárdelská 2211/16, 669 02 Znojmo  
IČO: 456 58 498, Č. ú.: 222 856 920 / 0600  
www.yczt.czt, info@yczt.czt

**Přihlášky a registrace:** Závodníci se přihlásí k závodu vyplněním přihlášky a jejím odevzdáním při registraci, zaplacením startovního. Přihláška musí být podepsána kormidelníkem. Podpisem se zavazuje, že bude dodržovat ustanovení závodních pravidel a dalších dokumentů platných pro tento závod. **Dle soutěžního řádu ČSJ bod 2.4 musí mít každá loď uzavřenu pojistku odpovědnosti s částkou nejméně do 9.000.000,- Kč.** U závodníků mladších 18 let musí být přihláška podepsána dospělou osobou, která přebírá odpovědnost za tohoto závodníka, zákonný zástupce nebo kapitán. Tato osoba svým podpisem též potvrzuje, že plovatelnost lodi a záchranná – plovací vesta, kterou závodník používá, odpovídá platným předpisům. Svým podpisem přebírá kapitán odpovědnost za posádku a loď. Mladistvá osoba musí používat plovací vestu po celou dobu rozjížděk.

**Startovní:** Startovní je stanoveno na **200,- Kč** za osobu. Startovní musí být zaplaceno při registraci.

**Měření:** Měření bude prováděno podle pokynů měřičů třídy, bude-li přítomen, a podle jeho pokynů a požadavků, případně na příkaz hlavního rozhodčího.

**Rozjížděky:** Pro tento závod bylo stanoveno, že se pojede maximálně 6 rozjížděk. Bude použit nízkobodový bodovací systém.

**Vyhodnocení:** Diplomy a věcné ceny budou přiděleny za první, druhé a třetí místo.

**Každá posádka obdrží výsledkovou listinu, pohár, případně věcné dary.**

**Odpovědnost a pojištění:** **Závodníci se zúčastňují závodů na vlastní nebezpečí.** Pořadatel nepřijímá žádnou odpovědnost za osobní škodu, zranění nebo smrt ve spojení se závodem a to během regaty a po regatě. Pořadatel se zříká zodpovědnosti. **Pojištění odpovědnosti řeší soutěžní řád v bodě 2.4.**

<b>Časový plán závodu:</b>	Pátek	18:00 - 19:00	Příjem přihlášek
	Sobota	8:30 - 09:30	Příjem přihlášek
		10:00	Zahájení
		11:00	Start první rozjížděky
Neděle			Dle pokynů závodní komise.



## YACHT CLUB ZNOJMO, z.s.

Suchohrdelská 2211/16, 669 02 Znojmo  
IČO: 456 58 498, Č. ú.: 222 856 920 / 0600  
www.yczn.cz, info@yczn.cz

Jede se na vlastní nebezpečí. Změna posádky bez souhlasu závodní komise je nepřípustná a bude postihována diskvalifikací v příslušné rozjížděce. **Závod mohou absolvovat pouze závodníci uvedení na přihlášce, nasednutí dalšího nebo odstoupení člena posádky musí odsouhlasit komise rozhodčích.**

**Kormidelník – kapitán** lodě je odpovědný za všechny členy posádky a svým podpisem na přihlášce k závodu přebírá odpovědnost i za případně způsobenou škodu. Dráha jedné rozjížděky bude ve tvaru trojúhelníku a bude obsahovat **2 kola pro třídy Vaurien, Star a kajutové plachetnice, pro třídu Optimist bude trat' 1 kolo.** Závodní komise může v případě nevhodných povětrnostních podmínek dráhu zkrátit o 1 kolo (kromě třídy Optimist), což bude signalizováno vlajkou S a dvěma zvukovými signály na startovní lodi nebo vyvěšením vlajky S nejpozději při přípravném znamení. Závodní komise může také v souladu s pravidlem 32 signalizovat zkrácení dráhy u kterékoli obeplouvané bóje vztyčením vlajky S se dvěma zvukovými znameními na pomocném člunu, kde cílová čára bude mezi touto bójí a pomocným člunem. Směr obeplouvání bójí bude vyvlajkován na stožáru lodi rozhodčích, případně oznámen již při nástupu závodníků, změny mohou být oznámeny ze startovního člunu při vyvěšení vlajky **L.**

**Závodní lodě** musí dodržovat pravidla příslušné třídy, změnu posádky, plachet, atd. musí neprodleně oznámit závodní komisi. Protesty, nedokončení rozjížděky, neshodování v rozjížděce, případné kolize a nejasnosti musí kormidelník zapsat do podpisového archu – povinné hlášení což může být rozhodující při řešení sporných situací, hrozí i případné DQ. **Střídání posádky bez souhlasu rozhodčích není povoleno.**

**Systém trestu** bude uplatněn otáčkami na trati 360 stupňů nebo 720 stupňů, jak je uvedeno v závodních pravidlech, což musí být po přistání zapsáno do podpisového archu na tabuli závodní komise. **Upozornění při doteku bójí je nutné okamžitě se odpoutat od skupiny lodí a příslušný trest učinit neprodleně.**

**Trat'** bude postavena na jezeře dle povětrnostních podmínek a vymezená bójemi žluté barvy, označenými čísly 1, 2 a 3; případně 3,2,1, podle povětrnostních podmínek, start a cíl bude tvořit loď rozhodčích a žlutá bóje se třemi vodorovnými pruhy. Směr obeplouvání bude levobokem, případné obeplouvání pravobokem bude signalizováno vyvěšením zelené vlajky nejpozději s vyzývacím znaméním.



## YACHT CLUB ZNOJMO, z.s.

Suchohrdelská 2211/16, 669 02 Znojmo  
IČO: 456 58 498, Č. ú.: 222 856 920 / 0600  
www.yczn.cz, info@yczn.cz

**Signalizace vlajkami** bude jen na lodi rozhodčích dle závodních pravidel, toto platí i pro loď rozhodčích zakotvenou u břehu, na jiném místě než na lodi rozhodčích nebudou vlajková znamení dávána případné změny nebo doplňky a úpravy budou dány na vědomí vyhláškou na tabuli závodní komise, na vodě budou signalizovány vlajkami, případně oznámeny lodí rozhodčích, nebo pomocí záchranné služby, jejíž člen posádky je i členem závodní komise. **Rozhodující je signalizace vlajkami, i v případě selhání zvuku.**

**Startovní procedura** – jednotlivé rozjížděky budou startovány dle pravidel ZPJ – pravidlo 26

**Protesty** a žádosti o nápravu, **musí posádka nahlásit ZK při průjezdu cílem** a následně podat písemně ZK na břehu v době protestního času. Protestní čas bude signalizován červenou vlajkou a bude 30 minut po ukončení poslední rozjížděky dne. Protestní vklad činí Kč 500,-

**Povinné vybavení** – záchranné vesty dle členů posádky, kotva, tažné lano alespoň 10 metrů nebo dle třídivých pravidel, píšťalka, dle možnosti mobilní telefon. V případě vážné poruchy, jakéhokoli nebezpečí, náhlého zhoršení počasí a podobně musí loď přistát na nejbližším vhodném místě a vyčkat příjezdu záchranné služby

**Mládež** musí mít na sobě po celou dobu závodu tj. od vyplutí do přistání, **záchranné prostředky**, ostatní členové posádky jsou povinni použít záchranné prostředky na příkaz rozhodčí komise a vlajkové signalizace.

Závodní komise spoléhá na čestnost závodících, jak nám to ukládají pravidla jachtingu. Komise bude rovněž dbát na dodržování zákazu nepovoleného pohonu, prav. 42.

**Organizační opatření:** Parkování lodí závodníků, podvozků po dobu závodu je určeno v ohradě jachtklubu, kajutové lodě na bojích.

**P O Z O R ! ! !** Závody se konají na vodárenské nádrži, která je zároveň i vodní cestou s pravidelnou lodní dopravou, proto je nutno ve všech prostorách dodržovat maximální opatrnost, pořádek a čistotu v celém závodním prostoru. V současné době probíhá rekreační sezona a proto je nutná maximální obezřetnost na koupající se veřejnost a malá i velká plavidla! Chovejte se, prosím, bezpečně a ohleduplně.  
Děkujeme

Hlavní rozhodčí:

4. 6. 2024 – Rudolf Pavka

Ředitel závodu

4. 6. 2024 – Tomáš Pavka